




Posvet s poslanci slovenske Istre v DZ

Mag. Lilijana Kozlovič, Marko Ferluga, Matej T. Vatovec in Roberto Battelli

KS Škofije, 9. maj 2016

- 
1. Prometna obremenitev Škofij zaradi vinjetnega sistema
 2. Lokalna samouprava in participatorni finančni načrt občine
 3. Strategija razvoja, prostorsko načrtovanje in načrtovanje prodaje stvarnega-nepremičnega premoženja

Lokalna samouprava v teoriji

- Uvedba lokalne samouprave po osamosvojitvi Slovenije je pomenila prispevek k politični modernizaciji slovenskega prostora.
- Nova država je slovenskim državljanom in državljanom ustavno zagotovila pravico sodelovati pri upravljanju javnih zadev.
- Funkcija države je prerasla v t. i. "servisno funkcijo". Prišlo je do uvajanja sistemov upravljanja, ki so bližji ljudem in omogočajo uspešno načrtovanje in usklajevanje različnih interesov. Za to je najprimernejša lokalna raven.
- Med temeljne funkcije lokalne samouprave **sodi kvalitetno zadovoljevanje potreb** v okviru lokalne skupnosti, še posebej **javnih dobrin**. To so dobrine, ki so za življenje nujno potrebne, pa jih vedno ni mogoče kupiti na trgu. Tipične *lokalne javne dobrine*: **javna razsvetljava, oskrba z vodo, osnovno šolstvo, zdravstvo ipd. se večinoma zagotavljajo v okviru sistema javnih služb v lokalni skupnosti.**
- Splošni trend sodobne demokratične države, ki mu sledi tudi Slovenija, je **večanje učinkovitosti in uspešnosti javnega sektorja**. K temu pripomore **tudi demokratizacija življenja na lokalni ravni.**

Lokalna samouprava se gradi od spodaj navzgor, od prebivalcev.



NAMEN POSVETA

V treh konkretnih točkah prikazati (ne)delovanje lokalne samouprave v praksi z željo, da bi se razkorak med teorijo in prakso zmanjšal.

1. Prometna obremenitev Škofij zaradi vinjetnega sistema





21/04/2016 11:02



















21/04/2016 11:19



21/04/2016 11:20

Razlogi za izvzetje hitre ceste H 5 Škofije - Koper iz vinjetnega sistema:

1. Je hitra cesta (HC) in ne avtocesta. Po statusu mestne ceste naj bi služila lokalni povezavi bivši mejni prehod (Trst) - Koper – Istra in povezavi slovenske Istre na avtocestno omrežje države .
2. Lokalnemu prebivalstvu Škofij, Bertokov in Škocjana je bila obljubljena dolgoročna prometna razbremenitev s tranzitnim potniškim in tovornim prometom vseh naselij ob njej. Vinjetni sistem je vsa zagotovila in obljube postavil na laž.

3. Meritve dnevne frekvence prometa

Leto	Meritv HC	Meritv DC Škofije
2002	-	18.246
2006	12.363	7.132
2007	13.338	7.025
01.07.2008	UVEDBA VINJET	
2008	13.903	7.237
2009	13.986	8.165
2010	12.617	9.622
2011	12.393	10.586
2013	16.373	16.617
2014	19.850	17.322
Index	2014/2008=143	2014/08=239 !!!

Tabela vrednosti meritev dnevnega pretoka vozil na DC 741

4. Tranzitni promet je povečan tudi v Ankaranu in Hrvatinih. Posledica: še večji dnevni pretok prometa v krožišču in v JZ delu naselja Bertoki.

5. Z odprtjem tunela Markovec dodatna obremenitev prometne osi Prisoje – Samedela - Splošna bolnišnica – Izola.

6. Vračanje tranzitnega prometa v naselja je v nasprotju z določili veljavne Uredbe o prostorskem redu SLO (UL RS št. 122/2004) in akti EU. Še posebej se ne upošteva načel 7. čl, 42. čl in 44. člena Uredbe.

7. Negativni vplivi na prebivalstvo in okolje: manjša prometna varnost in večja ogroženost prebivalcev, večje zdravstveno tveganje zaradi emisij, širša ekološko obremenitev, negativni ekonomski učinki (daljše poti pri lokalnih komunikacijah, večji prevozni stroški, izguba časa...).

8. Tovorna vozila ne plačujejo vinjet, kar pomeni, da so vsi drugi uporabniki diskriminirani.

9. Specifičnosti prostora severne Istre:

- a) zgodovinsko enoten prostor širše regije hrvaška Istra - slovenska Istra -Trst
- b) človeške, kulturne, gospodarske, sorodstvene in manjšinske vezi narekujejo veliko frekvenco prometa v vseh smereh.
- c) družbeno politična specifičnost: obveznosti prostega pretoka blaga in ljudi znotraj območja (Londonski, Videmski in Osimski sporazum). Na italijanski strani je v tem duhu 40 km neplačljive avtoceste do Monfalcona/Tržiča).
- d) gospodarsko in predvsem prometno povezovanje luk Koper in Trst.
- e) ekonomska škoda lokalnemu turističnemu gospodarstvu

Kratkoročni ukrepi na državni cesti R3-741

- pobarvati obstoječe črte in ostale talne označbe na cestišču na odseku od krožišča na Fortezzi do mejnega prehoda Škofije.
- zaris pločnika na odseku od križišča (nad krožiščem Fortezza) do križišča/odcepa za Zgornje Škofije ter na odseku od semaforizirane prehode za pešce do odcepa k stanovanjski hiši Sp. Škofije 50 (Franc Tomažič) v smeri Trst-Koper.
- Namestitev svetilk ob DC za osvetlitev križišča za Čuk in dela cestišča do odcepa za Zg.Škofije.
- Namestitev ogledala za potrebe varnega vključevanja na DC iz smeri Plavje.
- Premestitev table naselja Škofije ali (alternativno) namestitev table omejitve hitrosti 50 km/h nad krožiščem Fortezza v smeri Koper-Trst in ob stanovanjski hiši Sp.Škofije 236 (Marjan Primožič) v smeri Trst-Koper.
- Ureditev dovoza iz DC na dostopno cesto v zaselek na parceli 1298/17 k.o. Plavje.
- Ureditev odvodnjevanja meteornih voda iz DC na odseku za cerkvijo na Sp.Škofijah do odcepa za Plavje - Sp.Škofije 194 (ga. Norma) v smeri Trst-Koper s podaljšanjem meteornega kanala do obstoječe urejene meteorne kinete.

2. Zeleni rez:

- Porezati in očistiti drevesa in podrast ob križišče DC-Čuk (546/22 k.o. Škofije), ki ovirajo pogled pri vključevanju na DC.
- Strokovni obrez dreves "Platan" na DC na odseku od cerkve na Sp.Škofijah do odcepa za Plavje.

3. Prehodi za pešce:

- Ukinitev obstoječega prehoda za pešce, ki se nahaja na državni cesti R3-741 takoj za odcepom za Zg. Škofije.
- Izdelava dveh nivojskih prehodov za pešce in sicer na mestu kjer pot Parenzana prečka državno cesto in nasproti Zadružnega doma Škofije.

4. Krožna križišča:

- Predlagamo izgradnjo križišča na odcepu DC in ceste na Zgornje Škofije.
- Izdelati dodatni uvoz/izvoz na krožišču Fortezza(povečava krožišča) za novo načrtovano cesto Sp.Škofije-Zg.Škofije.

5. Dodatna signalizacija

Namestitev tabel "VI VOZITE" pred obstoječim prehodom za pešce pri cerkvi na Sp. Škofijah v smeri Trst- Koper in pred križiščem DC R3-741 in cesto k zaselku Čuk v smeri Koper-Trst.



Pobudo KS o kratkoročnih ukrepih s predlogi je poslanka mag. Lilijana Kozlovič posredovala Ministrstvu za infrastrukturo.

V petek (6.5.) je bil opravljen ogled strokovnih delavk DRI. Odprl se je velik problem zagotavljanja finančnih sredstev za izvedbo ukrepov zaradi soupravljanja občine in države.

2. Lokalna samouprava in participatorni finančni načrt občine

Mesto – predvsem ena KS, je imelo v zadnjih 12 letih izjemen investicijski cikel, ki je pripomogel k temu, da je zadolženost občine med najvišjimi v državi. Ostale, predvsem zaledne KS, pa imajo slabe ali celo nerešene osnovne življenjske pogoje:

- kanalizacijsko omrežje,
- neutrjene ceste
- slabo tlačno oskrbo vode; obstajajo tudi zaselki, ki nimajo javnega vodovoda,
- neurejen javni prevoz, ki ga občina ni pripravljena subvencionirati,
- urejanje okolja s strani javne gospodarske službe velja zgolj za ožji del mesta

Proračun 2016

Porazdelitev investicijskih sredstev MOK za 2016						
Območja MOK	Število prebivalcev	Procent (%) prebivalstva	Invest. sredstva v mio EUR	Procent (%) invest. sredstev	Invest. sredstva na prebivalca v EUR	
Mestno območje	22.300	46	16,61	91,7	745	
Ostale primestne in zaledne KS	26.000	54	1,51	8,3	58	
Skupaj MOK	48.300	100	18,12	100	375	

Investicije MOK- mesto in KS Škofije

Investicija	Koper	KS Škofije		Ind.KS/MOK
Predkupne pravice (H.Triglav)	2.880.000			
Posl.stavba Verdijeve	35.000			
Preplastitve mestnih ulic	100.000			
Park.Bonifika	50.000			
Park.Avtodomi	50.000			
Tur.infrastr.-oprema	205.000			
Smart city	50.000			
Prometna strategija	19.500			
Kanalizacija 2.faza Škofije		100.000		
Pokopališče Škocjan	100.000			
Urejanje parkovnih površin	250.000			
Ureditev mestnih kopališč	100.000			
Širitev pomola ob Ukmarjevem trgu	12.000			
Revitalizacije obale Badaševica-Žusterna	100.000			
Ureditev obalnih parkovnih površin	128.750			
Vertikala-dvigalo žusterna	20.000			
Ureditev trga Brolo	80.000			
Impregnacija tiskanega betona	80.000			
Ureditev parka ob semedelski promenadi	250.000			
Vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč	25.000			
Komunalno opremlj.bazenski kompleks	2.563.000			
Ohranitev kult.dediščine Bastion	126.930			
Agora Koper ?	140.000			
ŠRC Bonifika -oprema	20.000			
Mestni stadion	776.600			
Večnamenska dvorana - leasing	281.100			
Olimpijski center KP-Bazen	1.065.000			
Urditev dodatnih športnih površin Bonifika	30.000			
ŠRC Koper -malo nog. Igrišče	372.000			
Centralno tenis igrišče	80.000			
Obnova spremljajočih objektov Žusterna	650.000			
OŠ Škofije projekt.dok.		30.000		
Vsota 4-35	10.639.880	130.000	0,012218183	
Ponudba Vina Koper	2.500.000			
Karavla Plavje	250.000			
Vsota 37-40	13.389.880		0,009708825	
Vsota vseh dir invest	6.496.450		0,015393022	
Skupaj odhodki	56.199.000			
skupaj inv.odhodki	18.122.000		0,322	
	2014	2015	2016	Ind.16/15

SKLEP SVETA KS ŠKOFIJE O PRORAČUNU MOK 2016

Svet KS Škofije izraža veliko zaskrbljenost nad sprejetim proračunom MOK za leto 2016. V njem se namreč nadaljuje 14 letni trend siromašenja celotnega zaledja, ki postaja iz leta v leto bolj nerazvito, zanemarjeno, s slabimi cestami in povsem nerazvito infrastrukturo. Občutek tretjerazrednosti občanov v vsaj 17 krajevnih skupnosti pa se povečuje. To je daleč od policentričnega razvoja občine. Obratno – MOK postaja vse bolj invalidna, kar pomeni, da s premoženjem občine ne gospodari kot dober gospodar, kar zahteva zakon in statut.

Konkretizacija ugotovitev in zahtev:

1. Svet KS Škofije **se ne strinja in ne odobrava v finančnem načrtu MOK (FN) enostransko dodeljene višine in določene dinamike predvidenih sredstev za izgradnjo kanalizacije 2. Škofije**, ker je to za našo skupnost že vrsto let nujna investicija zaradi vse večjega **sanitarnega in ekološkega ogrožanja**. Po sprejetem finančnem načrtu naj bi se izgradnja razvlekla v 3 letno obdobje, brez zagotovil, da se bo to tudi realiziralo. **Zato zahtevamo, da se v letu 2016 prične z izgradnjo in dokonča v letu 2017.**

2. Svet **se ne strinja, da so v FN MOK za 2016 predvidena sredstva v višini 360.000 EUR za odkup in obnovo bivše karavle na Plavjah**. Ta nakup in investicija iz javnih sredstev v KS Škofije nikoli ni bila opredljena kot prioriteta. Še več, o nameri in cilju KS ni bila niti seznanjena, niti ni bila pozvana, da poda svoje stališče, **kar je v nasprotju s 151 čl. Statuta MOK; alineja 6***. Predlagamo, da se **sredstva prerazporedijo** za namen izgradnje že projektiranega **krožiščnega priključka ceste Tinjan – Škofije – državna cesta R3-741/0235**, kar bi pripomoglo k umirjanju prometa in večji varnosti udeležencev prometa.

3. **Sredstva FN MOK za 2016** namenjena za nujno investicijsko in tekoče **vzdrževanje cest** in ostale komunalne opreme **ne zadoščajo niti za krpanje cestnih poškodb po zimskem obdobju.**

4. V segmentu investicijskih vlaganj sprejetega FN MOK za leto 2016, kjer je namenjenih kar **92% načrtovanih investicijskih sredstev za mestno področje in le 8% za preostalih 17 KS, v katerih živi 54 % prebivalstva Mestne občine Koper, postavlja FN MOK te občane v neenakopraven ali celo deprivilegiran položaj tretjerazrednih občanov.** Mnoge od teh 17 KS nimajo urejene kanalizacije, cest, nekatere celo vodne oskrbe, torej osnovnih bivalnih pogojev, medtem ko se v mestnem področju vlaga v razsipno nadstandardno opremljanje.

5. **Svet se tudi ne strinja s sprejetim načrtom prodaje stvarnega premoženja – nepremičnin v lasti občine na območju KS Škofije. Načrt za I.2016 predvideva razprodajo več kot 400 parcel.** Smatramo, da bi morala občina ta načrt predhodno uskladiti s KS, predvsem v luči prostorskega planiranja in v skladu s 151. členom statuta. Predlagamo, da v načrtu prodaje za I. 2016 ostanejo le parcele, ki pomenijo zaokrožitve ali ureditve dejanskih stanj, za katere so krajani KS vložili zahteve /predloge. Vse ostale občinske parcele, ki posamično ali z združevanjem omogočajo nove gradnje, pa se zamrzne do sprejetja OPN.

3. Strategija razvoja, prostorsko načrtovanje in načrtovanje prodaje stvarnega-nepremičnega premoženja

MOK je sprejela sklep o pristopu k izdelavi OPN že leta 2007. Do danes ni izdelana niti strategija razvoja (družbenega, gospodarskega, demografskega...). Prostorsko ureditev določajo stari akti iz sredi 90. let prejšnjega stoletja (pred skoraj 30 leti) in PUP. Občina prodaja zemljišča, ki so v pozidljivih območjih teh aktov in tako podpira dispergirano pozidavo s vsemi kasnejšimi komunalnimi problemi.

S tem tudi v prihodnosti onemogoča prostorsko urejanje posamezne krajevne skupnosti, smiselno umeščanje centralnih dejavnosti, zelenih in rekreativnih površin in drugo.

Med zaledjem in mestom je **vse večji razvojni, prostorski in ureditveni prepad**, ki ga lahko označimo za **diskriminacijo med občani različnih krajev iste občine**.

Ali je to strategija razvoja in prostorskega načrtovanja?

Sklep sveta KS Škofije april 2016

A) Svet KS daje Mestni občini Koper pobudo o zamrznitvi prodaje stvarnega premoženja (nepremičnin) do sprejetja OPN in nove opredelitve urbanističnega reda na celem območju KS Škofije.

B) MOK-u se daje pobuda, da se izkupiček iz prodaje parcel z območja KS Škofije knjigovodsko vodi na ločenem podračunu MOK ter da se vsaj 60% realizirane prodajne vrednosti vrne v KS v obliki sredstev za investicije in investicijskega o vzdrževanja komunalne opreme.

Sklep se dostavi županu, vodstvu MO, vodjem svetniških skupin sveta MOK, predstojniku urada za okolje in prostor, del sklepa pod toč A) pa tudi v vednost Ministrstvu za okolje in prostor.

Zaključek

Evropska komisarka **mag. Violeta Bulc** je o **skupnostih** leta 2010 med drugim dejala, da **so to speči potencial Slovenije**: *»Zdrava skupnost je osnovna celica družbenega razvoja, zibelka vrednot, prostor medgeneracijskega povezovanja, vez s preteklostjo, sedanostjo in prihodnostjo, jedro, ki lahko ponudi varnost, zaupanje in spoštovanje, nujno potrebne, da polno živimo svoje talente, sposobnosti, potenciale. Pri nas se je pomen skupnosti zanemaril in razvrednotil.«*

Ne želimo, da se stanje še poslabša.

Od poslancev pričakujemo uveljavljanje take ureditve, ki omogoča enakopravnost državljanek in državljanov v državi, med občinami in v sami občini.