MESTNA OBČINA KOPER
KRAJEVNA SKUPNOST ŠKOFIJE

SP. ŠKOFIJE 54
6281 ŠKOFIJE

e-pošta: ks.skofije@siol.net
tel.: 05/6549-121
fax: 05/6540-121
GSM: 041/698-435

Številka: 032/19
Datum: 03.04.2019

Mestna občina Koper
Župan
Verdijeva 10
6000 Koper

Zadeva: **Projekt izgradnje 2. Tira Divača Koper-DODATNA POJASNILA**

Spoštovani!
Svet KS Škofije in krajani KS Škofije, budno spremljamo potek projekta izgradnje 2. tira Divača-Koper. Ob tem se nam poraja veliko vprašanj, na katere bi želeli takojšnje odgovore in pojasnila.
Naši predstavniki so se udeležili sestanka na MOK z dne 21.03.2019, kjer smo se dogovorili, da postavljena vprašanja pošljemo na županovo komisijo za 2. tir Divača – Koper. Komisija pa bo vsa vprašanja posredovala naprej na 2 TDK in od njih zahtevala konkretne odgovore.
V nadaljevanju vam pošiljamo nekaj konkretnih celostnih vprašanj, ki so pomembna za naš kraj. Pričakujemo, da bomo odgovore nanje pridobili kar se da hitro.
Vprašanja so sledeča:
Vplivno območje in monitoring:
1. Ali je možna razširitev vplivnega območja in v kolikor bo odgovor negativen, kako lahko uredimo monitoring na širšem območju, oziroma kako se bo reševalo problem poškodb izven vplivnega območja, ki bodo posledica izgradnje projekta?
2. Ali ste pridobili vsa soglasja za monitoring? Ali je bil monitoring izveden pri vseh hišnih številkah, kjer je bil predviden?
Dostopne ceste:
3. Kdaj bomo pridobili natančne plane izgradnje dostopnih cest. Potrebujemo natančne lokacije (mikrolokacije) in podatke, koliko materiala se bo med gradnjo prevažalo po njih.
4. Ali je narejena časovnica izgradnje dostopnih cest?
5. Ali so narejeni načrti za dostopne ceste?
Od izvajalca projekta zahtevamo, da se dostopne poti za odvoz in dovoz materiala uredijo tako, da se začrtana pot izogne strnjenemu naselju in spelje pot čim hitreje na avtocesto, zato predlagamo alternativno pot (v prilogi), s katero bi se izognili negativnim vplivom, kot so prah, vibracije, poškodbe cestišč in objektov, hrupu, povečanje prometa težkih vozil, varnostno tveganje, ipd.
V primeru navezava ceste plavski potok - vas Škofije naj opozorimo, da je cesta že sedaj ozka (od mosta Plavje proti Škofijam), poleg tega je po njej dovoljeno voziti tovornjakom do max 2,5t. Ustroj ceste ni prilagojen za večje obremenitve. Na zadnje je bila obnovljena in ponovno prevlečena z asfaltom leta 1992 in je že sedaj precej popokan. Priklop na državno cesto bi bil zaradi širine ceste in klančine težaven tudi za ostala vozila.
Hidrološka problematika:
6. Ali je bila izvedena hidrološka študija za območje posegov in kakšna je garancija, da se pri gradbenih posegih ne bo spremenila hidrologija podtalnice in kakšni so predvideni ukrepi za preprečitev usihanja vodnjakov?
7. V primeru, da so vodnjaki v vplivnem območju, kolikšna je lahko odškodnina v primeru izsušitve vodnjaka?
8. So bile narejene meritve stanja, kakšen je pritok v vode v posameznem vodnjaku?

MESTNA OBČINA KOPER
KRAJEVNA SKUPNOST ŠKOFIJE

SP. ŠKOFIJE 54
6281 ŠKOFIJE

e-pošta: ks.skofije@siol.net
tel.: 05/6549-121
fax: 05/6540-121
GSM: 041/698-435

9. Kako se bo postopalo pri vodnjakih, ki niso v vplivnem območju pri katerih lahko pride do potencialne izsušitve?
Že na nekaj 10 m 100 m razdalje, lahko pride do precejšnjih razlik, ki pa ne bodo uradno evidentirane, če to ni vplivno območje. Pomembno je vedeti, da se vas Plavje tudi konča relativno hitro izven obstoječega vplivnega območja. (Spodnji del Plavij, vmes je dolina, kjer ni hiš in potem ponovno brežina, kjer se začnejo Sp. Škofije, meja je plavski most. Gre torej le za nekaj hiš več.)
10. Kakšna je predvidena odškodnina v času gradbenih posegov za območje KS Škofije, kakšen je čas reševanja morebitnih poškodb ter kakšen je način reševanja in odzivnost ob sprotnih operativnih problemih med gradnjo?
11. Krajani KS Škofij zahtevamo predstavitev projekta in vpliv na spremenjeno življenje krajanov v času gradnje!
Verjetno bo na predstavitvi projekta še več vprašanj, na katera bi krajani radi dobili odgovore in razna zagotovila, da ne bo nepotrebnih problemov, ko bodo na delovišča prispeli prvi stroji.
Z namenom, da se vzpostavi in vodi konstruktiven dialog med investitorjem, izvajalci, krajani in lokalno skupnostjo pred pričetkom del in v času, ko lahko mirno razčistimo vprašanja, zahteve in morebitne nesporazume, vas še enkrat pozivamo, da se v naši KS organizira zbor krajanov, kjer bodo investitor, projektant in odgovorni za nadzor gradnje, predstavili projekt in vplive na našem območju. Navedeno si želimo, da se organizira v naslednjih 2-3 tednih, da bi še vedno pravočasno lahko uredili morebitna razhajanja.

V pričakovanju odgovorov na podana vprašanja in predlog na zahtevo po sestanku/zboru krajanov, vas lepo pozdravljamo.

MESTNA OBČINA KOPER KRAJEVNA SKUPNOST ŠKOFIJE 2

Predsednik sveta KS Škofije
Matjaž Čok

Predsednik odbora za infrastrukturo KS Škofije
Borut Slapnik

Predstavnik KS Škofije v županovi komisiji za 2. tir Divača-Koper
Igor Hvastja

Priloge:
- skica predloga

Poslano:
- naslovnik, priporočeno s povratnico; zupan@koper.si
- arhiv