

ZBOR KRAJANOV ŠKOFIJE – dne 22.5.2019

Predstavitve projekta drugega tira in vplivov, ki jih bo gradnja imela na okolje in življenje v naši krajevni skupnosti

Prisotni:

- Predstavniki 2TDK: g. Marko Žitnik, g. Drago Dvanajščak, g. Martin Tomažin
- Glavni projektant SŽ - projektivno podjetje Ljubljana d.d.: g. Edmund Škerbec
- Glavni nadzornik DRI: g. Franc Likar
- Predstavniki MOK: Župan g. Aleš Bržan in ostali strokovni sodelavci
- Predsednik sveta KS Škofije g. Matjaž Čok ter ostali svetniki

Zbor krajanov je povezoval svetovalca župana MOK g. Danijel Božič.

Predsednik KS Škofije Matjaž Čok je uvodoma pozdravil vse udeležence in na kratko povedal namen sklicanega sestanka.

Krajane je pozdravil tudi župan g. Aleš Bržan.

1. g. Marko Žitnik je na kratko predstavil časovnico izvedbe:

- sedaj potekajo pripravljala dela z dostopnimi cestami, na območju KS Škofije
- sledi razpis za izbiro glavnega izvajalca za izgradnjo predora (proti koncu 2020)
- razpisi za ostala dela (dokončanje predora – strojna oprema, elektroinštalacijska dela) planirani v letu 2023-2024

Podrobnejše informacije o projektu so dosegljive na spletni strani <http://www.drugitir.si/> ter na spletni strani KS Škofije <http://www.ks-skofije.si/za-krajane/drugi-tir>.

2. Vprašanja s strani KS Škofije:

a) Vplivno območje in monitoring:

1. Ali je možna razširitev vplivnega območja in v kolikor bo odgovor negativen, kako lahko uredimo monitoring na širšem območju, oziroma kako se bo reševalo problem poškodb izven vplivnega območja, ki bodo posledica izgradnje projekta?
2. Ali ste pridobili vsa soglasja za monitoring? Ali je bil monitoring izveden pri vseh hišnih številkah, kjer je bil predviden?

ODGOVOR:

Še vedno je čas za izvedbo monitoringa objektov. Kdor smatra, da je njegov objekt v vplivnem območju, lahko odda pisno vlogo preko tajništva krajevne skupnosti Škofije, pripravil se bo dodaten seznam. Projektanti bodo nato ocenili ali je objekt upravičen do monitoringa ali ni.

b) Dostopne ceste:

3. Kdaj bomo pridobili natančne plane izgradnje dostopnih cest. Potrebujemo natančne lokacije (mikrolokacije) in podatke, koliko materiala se bo med gradnjo prevažalo po njih.
4. Ali je narejena časovnica izgradnje dostopnih cest?
5. Ali so narejeni načrti za dostopne ceste?

Od izvajalca projekta zahtevamo, da se dostopne poti za odvoz in dovoz materiala uredijo tako, da se začrtana pot izogne strnjenemu naselju in spelje pot čim hitreje na avtocesto, zato predlagamo alternativno pot (v prilogi), s katero bi se izognili negativnim vplivom, kot so prah, vibracije, poškodbe cestišč in objektov, hrupu, povečanje prometa težkih vozil, varnostno tveganje, ipd.

V primeru navezava ceste plavski potok - vas Škofije naj opozorimo, da je cesta že sedaj ozka (od mosta Plavje proti Škofijam), poleg tega je po njej dovoljeno voziti tovornjakom do max 2,5t. Ustroj ceste ni

prilagojen za večje obremenitve. Na zadnje je bila obnovljena in ponovno prevlečena z asfaltom leta 1992 in je že sedaj precej popokan. Priklop na državno cesto bi bil zaradi širine ceste in klančine težaven tudi za ostala vozila.

ODGOVOR:

V letošnjem letu se izvajajo dostopne ceste, predvideno dokončanje je v prihodnjem letu. Načrti so bili že predani komisiji. Načrte imamo na ključku, vendar so brez interpretacije precej neuporabni. Sedaj so bolj. V Škofijskem potoku je predvidena izgradnja dodatne poti, po kateri se bo odvažal izkopni material. Materiala bo malo in poseg bo le malo vplival na vsakodnevno življenje prebivalcev. Po končanih delih se bo pot primerno uredila in se bo uporabljala kot gozdna pot. To bo hkrati tudi edini poseg, ki bo uporabljala cestno omrežje znotraj KS. V dogovoru z g. Božičem bomo podali predlog, da se, da se preveri razširitev obstoječe plavske ceste od potoka porti Škofijam oziroma, da se po zaključku del, cesta v celoti sanira z novim asfaltom.

c) Hidrološka problematika:

6. Ali je bila izvedena hidrološka študija za območje posegov in kakšna je garancija, da se pri gradbenih posegih ne bo spremenila hidrologija podtalnice in kakšni so predvideni ukrepi za preprečitev usihanja vodnjakov?

7. V primeru, da so vodnjaki v vplivnem območju, kolikšna je lahko odškodnina v primeru izsušitve vodnjaka?

8. So bile narejene meritve stanja, kakšen je pritok v vode v posameznem vodnjaku?

9. Kako se bo postopalo pri vodnjakih, ki niso v vplivnem območju pri katerih lahko pride do potencialne izsušitve?

Že na nekaj 10 m 100 m razdalje, lahko pride do precejšnjih razlik, ki pa ne bodo uradno evidentirane, če to ni vplivno območje. Pomembno je vedeti, da se vas Plavje tudi konča relativno hitro izven obstoječega vplivnega območja. (Spodnji del Plavij, vmes je dolina, kjer ni hiš in potem ponovno brežina, kjer se začnejo Sp. Škofije, meja je plavski most. Gre torej le za nekaj hiš več.)

ODGOVOR:

Izvedene so bile predhodne geološke in hidrološke raziskave in ugotovljeno je bilo, da so na tem območju zelo majhne možnosti presihanja. Krajanje lahko podajo pisno vlogo, da se opravi tudi popis vodnjakov.

Odgovor na vprašanje kje so objavljene hidrološke in geološke raziskave bomo od projektanta pridobili naknadno.

G. Edmond Gašpar je postavil vprašanje kje je možen dostop do smernic in tehničnih normativov izvedbe monitoringa.

ODGOVOR:

Zaradi varovanja osebnih podatkov je vpogled monitoringa je možen na 2TDK osebno s strani lastnika objekta.

Smernice in tehnične normative bodo pripravili in nam jih posredovali.

10. Kakšna je predvidena odškodnina v času gradbenih posegov za območje KS Škofije, kakšen je čas reševanja morebitnih poškodb ter kakšen je način reševanja in odzivnost ob sprotnih operativnih problemih med gradnjo?

ODGOVOR:

Vsi podatki bodo dostopni na spletni strani izvajalca, predvidoma v prihodnjem letu.

Predori se bodo gradili po določeni tehnologiji - z miniranjem.

Vsa vprašanja in problemi, ki se bodo pojavljali ob sami izgradnji je potrebno sproti obravnavat preko predstavnikov.

S strani KS Škofije je član komisije za spremljanje izvajanja projekta gradnje drugega železniškega tira Divača-Koper g. Igor Hvastja.

Na območju 4. Škofij bo zgrajen vodohran za potrebe predora. Uporaba ceste Škofije-Tinjan za izgradnjo vodohrana bo potekala v skladu s izdanimi soglasji s strani pristojne službe MOK.

KS bo zagotavljala redno obveščeno krajanov, skupaj z občino in državnimi institucijami in investitorjem.

Zapisala:

Majda Bonaca, tajnica KS Škofije