



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

**Župan – Sindaco**

**2TDK d. o. o.**  
**Železna cesta 18**  
**1000 Ljubljana**

Koper, 21. maj 2020

Zadeva: križišče Plavske ceste na Škofijah in 2TIR

Spoštovani g. generalni direktor mag. Dušan Zorko

Na območju od Črnega kala do Dekanov potekajo pripravljalna dela za izgradnjo nove železniške proge Divača – Koper. Mestna občina Koper po najboljših močeh podpira projekt in se trudi, da bi bilo med izvajanjem čim manj zapletov in težav med nosilci in izvajalci izgradnje in prebivalstvom naše občine.

Velik poseg v prostor je prinesel številne tegobe prebivalstvu, ki segajo od prekinitev kolovozov in poti, preobremenitev prostora s hrupom, prahom, do težav kmetov in lastnikov gozdov, lovcev, ribičev, prekinitve Slovenske planinske transverzale in krožne kolesarske poti. Osapska dolina je prekrita s prahom z gradbišč in ta prah ima povečano vsebnost niklja. Potok Sekolovec ni urejen in poplavlja.

Zaradi obsežnega in grobega posega v prostor so občani krajevnih skupnosti Črni kal, Škofije in Dekani pogosto nezadovoljni in z velikim trudom uspevamo razreševati konflikte in odpor do gradnje in izvajalcev. Bremenijo tudi slabe izkušnje iz časa gradnje avtoceste, saj še vedno ni urejeno odvodnjavanje v Osapsko dolino, še vedno ni odstranjena razpadajoča betonarna na Vardi pri Dekanih in za hrup in druge škodljive posledice, ki jih je prinesla nova cesta (viadukt Črni kal), niso dobili ničesar, kar bi jim izboljšalo življenje in kompenziralo kvarne posledice. Sedaj se takratna praksa ponavlja.

Ob Škofijskem potoku gradite dostopno cesto do točke, kjer bo nad predorom koroški pokrov. Že sedANJI pripravljANI poseg je bistveno zmanjšal prometno varnost na dostopu z gradbišča na plavsko cesto in v križišču plavske ceste na državo na Škofijah. Ko bo potekala gradnja koroškega pokrova pa bodo težave še hujše. Cesta s Plavij se priključuje pod zelo ostrim kotom na državno z 9% naklonom. Zato tudi ni dovoljeno zavijanje iz smeri in v smer nekdanjega mejnega prehoda Škofije. Brez težkih tovornjakov so domačini vsak dan v nevarnosti, ko zapeljejo na državno cesto ali z nje. Poleg tega poteka nekaj deset metrov plavske ceste od križišča do delovišča med hišama in zidovi. Tudi nosilnost ceste ni primerna za težke tovore.

Naprošam vas, da preučite okoliščine in študijo »Prometna analiza za potrebe ureditve križišča državne ceste R3-741 odsek 0235 z lokalno cesto LC177062 v naselju Škofije (april 2020)«, ki smo jo poslali na 2TDK pred mesecem.

Pričakujemo, da križišče uredite v skladu s predpisi in s tem zagotovite varen prevoz tovorov na gradbišče, preprečite škodo na zasebnih hišah in domačinom zagotovite dolgoročno rešitev za



varno vključevanje na državno cesto. Mestna občina Koper je odkupila potrebna zemljišča, pridobila potrebno projektno dokumentacijo, v postopku pridobivanja je tudi gradbeno dovoljenje za izvedbo novega priključka na državno cesto.

Mestna občina Koper, glede na vse navedeno, ugotavlja da bi prevažanje materiala s težkimi tovornjaki na gradbišče koroškega pokrova po obstoječem delu občinske ceste od državne na Škofijah do mostička pod Plavjami, povzročilo veliko varnostno tveganje, izdatne poškodbe ceste in ogrozilo hiše in zidove ob njej. Vsaj delno kompenzirajte prebivalstvu kvarne posledice gradnje! Hvala dobro in tvorno sodelovanje in lep pozdrav!



ŽUPAN  
Aleš Bržan