

Drugi tir železniške proge Divača–Koper bo Primorski in vsej Sloveniji prinesel hitrejši razvoj. Med gradnjo boste prebivalci ob trasi gotovo čutili vplive, za katere se bomo trudili, da bodo čim manjši. Zato bomo upoštevali vaše pripombe in skupaj iskali rešitve.

Od zadnjih zborov krajanov v krajevnih skupnostih Mestne občine Koper, skozi katere poteka trasa drugega tira, to je na Škofijah, v Dekanih in v Gabrovici je minilo dobro leto dni. Aktivnosti pri izvedbi pripravljanih del za drugi tir so bile v tem času zelo intenzivne, pred nami pa je nekaj let glavnih gradbenih del. Zato smo sprejeli predlog Mestne občine Koper, da v oktobru sodelujemo na zborih krajanov.

V minulem letu je potekala intenzivna gradnja dostopnih cest do gradbišč drugega tira. Ta je v zaključni fazi. Dostopnih cest bo ob celotni trasi drugega tira več kot 20 kilometrov, največ na območju koprške občine. Gradnjo cest ste domačini opazili zaradi povečanega gradbiščnega prometa tovornjakov, nekateri pa tudi zaradi posegov v svoja zemljišča. S temi posegi je generalno gledano dostopnost zemljišč postala boljša, prav tako požarna varnost, ki je na Primorskem zelo pomembna. So pa nastale tudi težave z dostopi do nekaterih parcel, ki so se sprti reševale in se večinoma tudi že rešile. Kjer se dostopi še niso uredili, se bodo v okviru možnega v prihodnjih dveh mesecih.

S predstavniki krajevnih skupnosti smo junija opravili tudi ogled doslej izvedenih del in zabeležili pripombe na izvedena dela, ogled bomo ponovili pred zaključkom del. Vse domačine v krajih ob dostopnih cestah ob tem prosimo, da dostopne ceste uporabljate le v nujnih primerih, saj se bo na teh cestah po začetku glavnih gradbenih del zelo povečal promet težkih tovornih vozil. Dostopne ceste se namreč gradijo ravno z namenom, da kraji ob trasi ne bodo obremenjeni s težkim tovrnim prometom. Z izogibanjem uporabe dostopnih cest se bomo skupaj izognili nesrečam, škodi, slabi volji. Izvajali so se in se še monitoringi, to so popisi stanja pred začetkom gradnje, ki se bodo izvajali tudi med gradnjo in preverjali stanje po koncu gradnje. Tako se je na primer izvajal monitoring hrupa, ki vpliva na ljudi in naravo, pa monitoring ptic gnezdlk in velike uharice na območju Črnega Kala in mnogi drugi. Monitoringi so pomembni, ker bomo z njimi ugotovili vplive gradnje drugega tira na okolico in temu primerno prilagodili izvajanje del. Pred pričetkom glavnih gradbenih del, predvidoma v prvi polovici prihodnjega leta, bodo popisovalci na območju trase izvedli tudi ponovni monitoring objektov, ki bo zagotavljal sanacijo morebitnih škod na objektih med gradnjo in po njej.

Veliko vprašanj smo predstavniki družbe 2TDK prejeli tudi glede dvotirnosti. Ker ima 2TDK zakonski mandat le za gradnjo drugega tira, smo Mestni občini Koper, ki je organizirala zборе krajanov, predlagali, da na zборе krajanov povabi tudi predstavnike ministrstev, ki pripravljajo spremembe državnega prostorskega načrta za dvotirnost.

Aktualna situacija glede širjenja koronavirusa je žal onemogočila organizacijo zborov krajanov v tem mesecu. Zato smo v družbi 2TDK sprejeli predlog predstavnikov županove komisije, da prebivalci krajevnih skupnosti Črni Kal, Dekani in Škofije vprašanja, ki bi jih obravnavali na zborih krajanov, postavite v pisni obliki in jih preko svojih predstavnikov in v sodelovanju Mestne občine Koper posredujete družbi 2TDK, kjer bomo na vaša vprašanja do konca novembra pripravili odgovore.

Hvala in lepo pozdravljeni!
Ekipa 2TDK