

PREDLOG UREDITVE PROMETA V NASELJU PLAVJE

Krajani ugotavljajo, da se na območju Plavij, v zadnjem času, **povečujeta promet in hitrost**. Nekaj dodatnega prometa povzroča na novo odprta bencinska črpalka, zanemarljiv pa ni niti tranzitni promet, ki se odvija preko bivšega mejnega prehoda Plavje. K zmanjšanju tranzitnega prometa, bi pripomogli z **razvinjenjem hitre ceste**. Ocenjujemo, da bi se promet zmanjšal ne glede na uporabo bencinske črpalke. Cesta skozi naselje, grajena in delno rekonstruirana leta 1992, na določenih odsekih tudi iztrošena, težko prenese današnji trend rasti prometa. Če k temu dodamo tudi večjo občutljivost ljudi, hitrejši ritem življenja in pričakovanja krajanov, potem je prav, da se k problematiki pristopi karseda celostno.

Da bi poskušali urediti zadeve, svet KS Škofije v sodelovanju s krajani predlaga ukrepe, ki jih lahko razvrstimo v dve fazi. V **prvo fazo** skupino spadajo ukrepi, kjer lahko z minimalnimi stroški dosežemo želeni učinek (zmanjšanje hitrosti). V **drugi fazi**, bo verjetno potrebno vložiti določena sredstva. V to skupino spada izgradnja pločnika po naselju- vsaj od mostu čez plavski/ škofijski potok do vasi in nadaljevati pločnik od stanovanjskih blokov do bencinske črpalke/ pokopališča ter mejnega prehoda. Hkrati je potrebno imeti v vidu tudi bodočo že načrtovano cestno povezavo mimo bivše stražnice na Plavjah proti Vinjanu, Stajam in Stepanom, ki bo dodatno obremenila cesto.

V času maloobmejnega prometa pred vstopom v EU in tudi v prejšnji državi, je bilo avtomobilov v tranzitu še več kot danes, prav tako tovornega prometa za bencinsko črpalko, cesta pa je bila do ponovne preplastitve z asfaltom (1992) zelo spolzka. Sedaj je veliko bolje, a je kljub vsemu potrebno stvari nadgraditi.

PREDLAGANI NABOR UKREPOV:

1. FAZA	1.	Postavitev prometne signalizacije za omejitev hitrosti -40 km/h
	2.	Postavitev odbojne ograje ob plavskem potoku – 110 m
	3.	Postavitev ohišij za namestitev prenosnega radarja
	4.	Postavitev tabel »vi vozite«
	5.	Zaris talnih označb v centru Plavij -30 km/h
2. FAZA	6.	Izgradnja pločnikov po fazah
	7.	Cestne povezave*

1. POSTAVITEV PROMETNE SIGNALIZACIJE ZA OMEJITEV HITROSTI -40 km/h

Krajani so na Svet KS Škofije podali pobudo, da se omeji hitrost vožnje v naselju Plavje na 40 km/h. Zato se na drog, kjer je tabla naselje Plavje se namesti prometni znak števil 2232-4 za omejitev hitrosti na 40 km/h. Prav tako naj se namesti enak prometni znak iz smeri bivšega mejnega prehoda na drog pod tablo naselja. Menimo namreč, da je danes omejena hitrost 50 km/h previsoka, sploh glede na stanje cestišča. Le-to je ozko, nepregledno v ovinkih, otroci na cesti... Ko bo postavljena nova prometna signalizacija krajani želijo, da se občasno opravlja nadzor prometa na omenjeni cesti. Tega naj izvaja policija oziroma občinsko redarstvo. Nadzor mora biti opravljen tudi z meritvami hitrosti.



Slika prikazuje smer vožnje iz Škofij proti Plavjam – 40 km/h



Iz smeri MP Plavje - 40 km/h

2. POSTAVITEV ODBOJNE OGRAJE OB PLAVSKEM POTOKU -110 m

Nujno je postaviti odbojno ograjo ob plavskem potoku iz smeri Škofij proti Plavjam z desne strani. Vzdolž ceste je sedaj počiščeno grmovje in obstaja velika nevarnost zdrs vozila v več kot 3-metrsko globino obcestnega jarka.



3. POSTAVITEV OHIŠIJ ZA NAMESTITEV PRENOSNEGA RADARJA

KS Škofije predlaga, da se na območju Plavij namesti vsaj dve ohišji prenosnega radarja v kateri se izmenično in občasno namešča prenosne radarje in sicer:



- a. Na začetku naselja Plavje v desnem ovinku v bližini hiše Plavje št. 2. Obrnjeno naj bi bilo v smeri centra naselja Plavje in meri hitrost vozil, ki vozijo navzdol. Obstaja možnost, da bi to ohišje prenosnega radarja občasno obrnili in bi lahko meril vozila, ki vozijo iz Škofij v naselje Plavje (v bližini hišne številke Plavje št.2).



- b. Predlagamo, da se ohišje prenosnega radarja namesti tudi v bližini hišne številke Plavje 50a, obrnjen naj bo v smeri Urbancev. V času, ko bo v tem ohišju prenosni radar, bo meril hitrost vozil iz Urbancev proti centru Plavij.

4. POSTAVITEV TABEL »VI VOZITE«

Predlagamo tudi postavitev svetlečega prometnega znaka "VI VOZITE" in sicer od črpalke v smeri centra vasi, oziroma cerkvi- nasproti spomenika NOB.

Svetlobni prometni znak smo preverili pri www.lucia.si Ugotovili smo, da ta znak ni tako drag, lahko pa veliko prispeva za varnost v cestnem prometu.



5. ZARIS TALNIH OZNAČB V CENTRU PLAVIJ -30 km/h

Prav tako predlagamo, da v najožjem delu Plavij uredimo cono umirjenega prometa in sicer tako, da na cesti narišemo talno označbo 30 km/h. In sicer:

- a) Iz smeri MP Plavje pred cerkvijo
- b) iz Smeri Urbancev pred avtobusno postajo (pri igrišču)
- c) iz smeri Škofij pri stari šoli

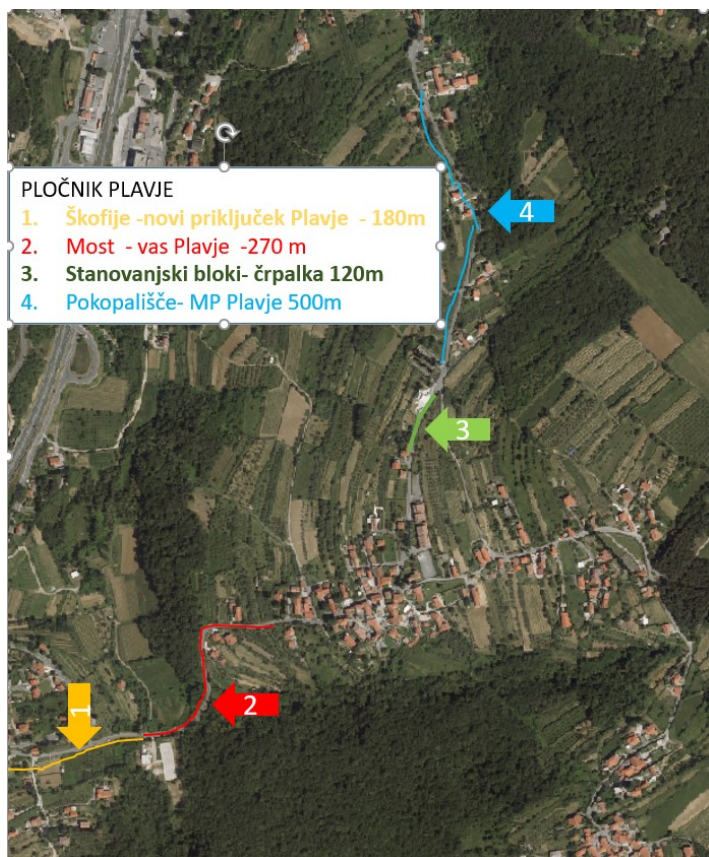


6. IZGRADNJA PLOČNIKOV PO FAZAH

Za večjo varnost pešcev in spodbujanje k pešačenju, predlagamo izgradnjo pločnikov ob cesti. Zaradi dolžine (cca 1km) predlagamo fazno gradnjo. Od novega priključka Plavje do plavskega mostu, se bo pločnik zgradil verjetno že v prihodnjem letu (cca 180m). MOK predlagamo, da nadaljuje z izgradnjo pločnika do vasi Plavje, takoj za izgradnjo priključka, kar je tudi skladno z NRP, ki jih KS vsakoletno pošlje na MOK kot predloge za novi proračun (cca 270m). Ostali dve fazi med stanovanjskimi bloki in bencinsko črpalko, kjer je potreben odkup zemljišča in nov zid (cca 120m) ter od pokopališča do MP Plavje (cca 500m) lahko prideta na vrsto za tem. Na ta način bi lažje vzpodbudili šolarje, da bi hodili v peš v ali iz šole, tudi na organiziran način (pešbus).

Predlog za NRP 2020

Pločnik in varnostna ograja na Plavjah I.(od mostu do vasi)	Ureditev pločnika od mostu plavskega potoka do vasi 300m, postavitve ograje 80 m. Navezava na novi priključek Plavje, Pešbus	Ceste	Izgradnja pločnika na nevarni in prometni cesti(!) -300m
Pločnik in zid na Plavjah II.(proti pokopališču)	Ureditev pločnika in zidu do pokopališča / kapelice -130m	Ceste	Nadaljevanje pločnika in zidu 130m



7. OSTALE UGOTOVITVE

- Na določenih delih je cestišče dodobra poškodovano in ga je potrebno sanirati. **Cestišče se bo popravilo po gradnji optike** (glej zemljevid)
- Nujno je postaviti rešetke na spodnji obcestni jarek, (*navesti kje je lociran*) da ne pride do poškodb, hkrati pa urediti obcestni jarek proti Puberlom, za kar so že predvidena sredstva v proračunu.
- Popraviti višinske razlike jaškov in posedke (spodnje fotografije ob gradnji optike)
- Pri cerkvi iz smeri Urbancev proti Škofijam je pravilno postavljen prometni znak STOP in narisana talna označba. To talno označbo je potrebno pobarvati, ker je zbledela. To se uredi po asfaltiranju območja okoli cerkve.

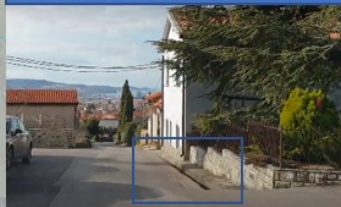
BADIHA
Jašek: poravnati s cesto



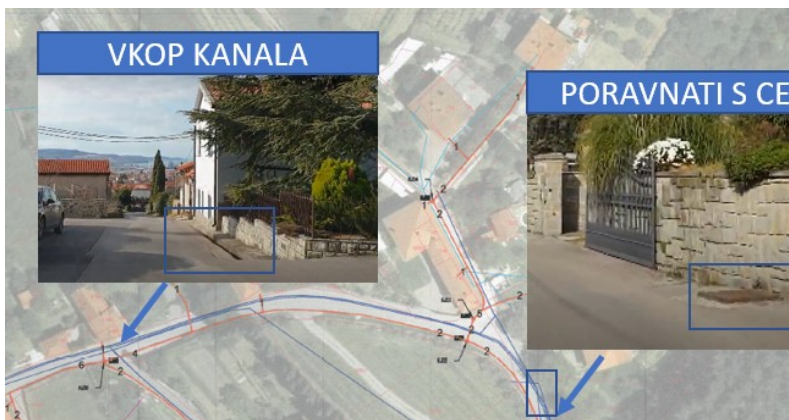
PROTI BADIHI (pralnica)
Jašek: poravnati s cesto



VKOP KANALA



PORAVNATI S CESTO

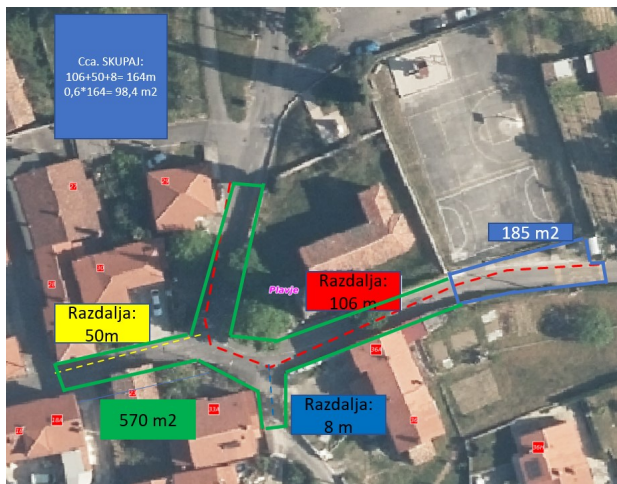


PLAVJE - PUBERLI



Predlagan je vkop kanala (že v proračunu 2021), dobro bi bilo izkoristiti vzporedno z gradnjo optike.
Kje bo pa potekala fekalna kanalizacija?

PREDLOG ASFLATIRANJA OBMOČJA OKOLI CERKVE



POTREBNE IZBOLJŠAVE

