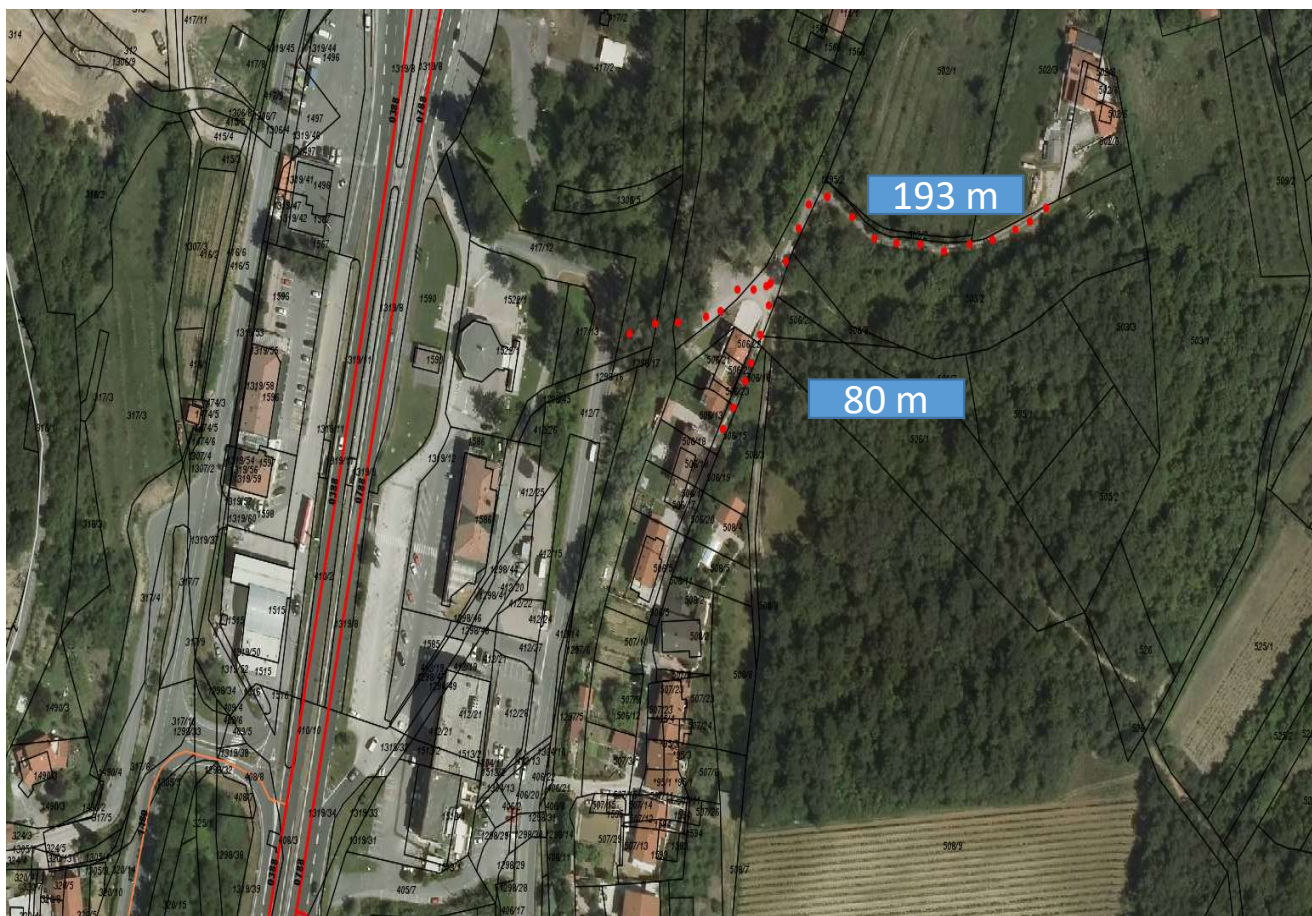


REKAPITULACIJA – brez območja šole

| OSNOVNI RAZVOJ KS ŠKOFIJE - CESTE | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------|------------------|------------------------------------|-----------------------|
| cesta, kjer je makadam | | | | | | | |
| | dolžina cca (m) | širina cestišča | m2 | cena / m2 | ocena vrednosti | opomba | pogoj |
| MP Škofije | 275 | 3 | 825 | 30 | 24.750 | asfalt, JR | kanalizacija |
| Škrlače | 295 | 3 | 885 | 40 | 35.400 | asfalt odvodnjavanje, pločnik, JR | kanalizacija |
| 3. Škofije 1477/5 1473/3 | 205 | 3 | 615 | 40 | 24.600 | asfalt odvodnjavanje, pločnik, JR | kanalizacija |
| 4. Škofije 1394/3 1392 1394/7 | 320 | 3 | 960 | 40 | 38.400 | asfalt odvodnjavanje, pločnik, JR | kanalizacija |
| 4. Škofije 1366 | 180 | 3 | 540 | 30 | 16.200 | asfalt odvodnjavanje, pločnik, JR | kanalizacija |
| 3-4. Škofije | 270 | 3 | 810 | 40 | 32.400 | asfalt odvodnjavanje, pločnik, JR | kanalizacija |
| Stari grad | 805 | 3 | 2.415 | 30 | 72.450 | asfalt, odvodnjavanje | |
| Moretini | 360 | 3 | 1.080 | 30 | 32.400 | asfalt, odvodnjavanje | kanalizacija |
| Urbanci Tinjan | 1.500 | 5 | 7.500 | 40 | 300.000 | asfalt odvodnjavanje, pločnik, JR | 2TDK, projekt narejen |
| | 4.210 | | 15.630 | | 576.600 | | |
| rekonstrukcije asfaltnih cest | | | | | | | |
| | dolžina cca | širina cestišča | m2 | cena / m2 | ocena vrednosti | | |
| Sp. Škofije Plavje | 1.600 | 5 | 8.000 | 30 | 240.000 | asfalt, pločnik | |
| Sp. Škofije Tinjan | 4.100 | 5 | 20.500 | 30 | 615.000 | asfalt, odvodnjavanje, JR | kanalizacija |
| | 5.700 | | 28.500 | | 855.000 | | |
| nove ceste, kjer jih še ni | | | | | | | |
| Fortezza* | 1.000 | | 5.000 | 70 | 350.000 | asfalt, odvodnjavanje, pločnik, JR | projekt, OPPN |
| Plavje - Vinjan | 500 | | 2.500 | 200 | 500.000 | asfalt, odvodnjavanje, pločnik, JR | projekt, 2TDK |
| Priključek Plavje | 150 | | 5.000 | 200 | 350.000 | asfalt, odvodnjavanje, pločnik, JR | 2TDK |
| | 1.650 | | 12.500 | | 1.200.000 | | |
| Skupaj | 11.560 | | 56.630 | | 2.631.600 | | |
| MOK | 9.410 | | 41.630 | | 1.481.600 | | |
| 2TDK | 2.150 | | 15.000 | | 1.150.000 | | |

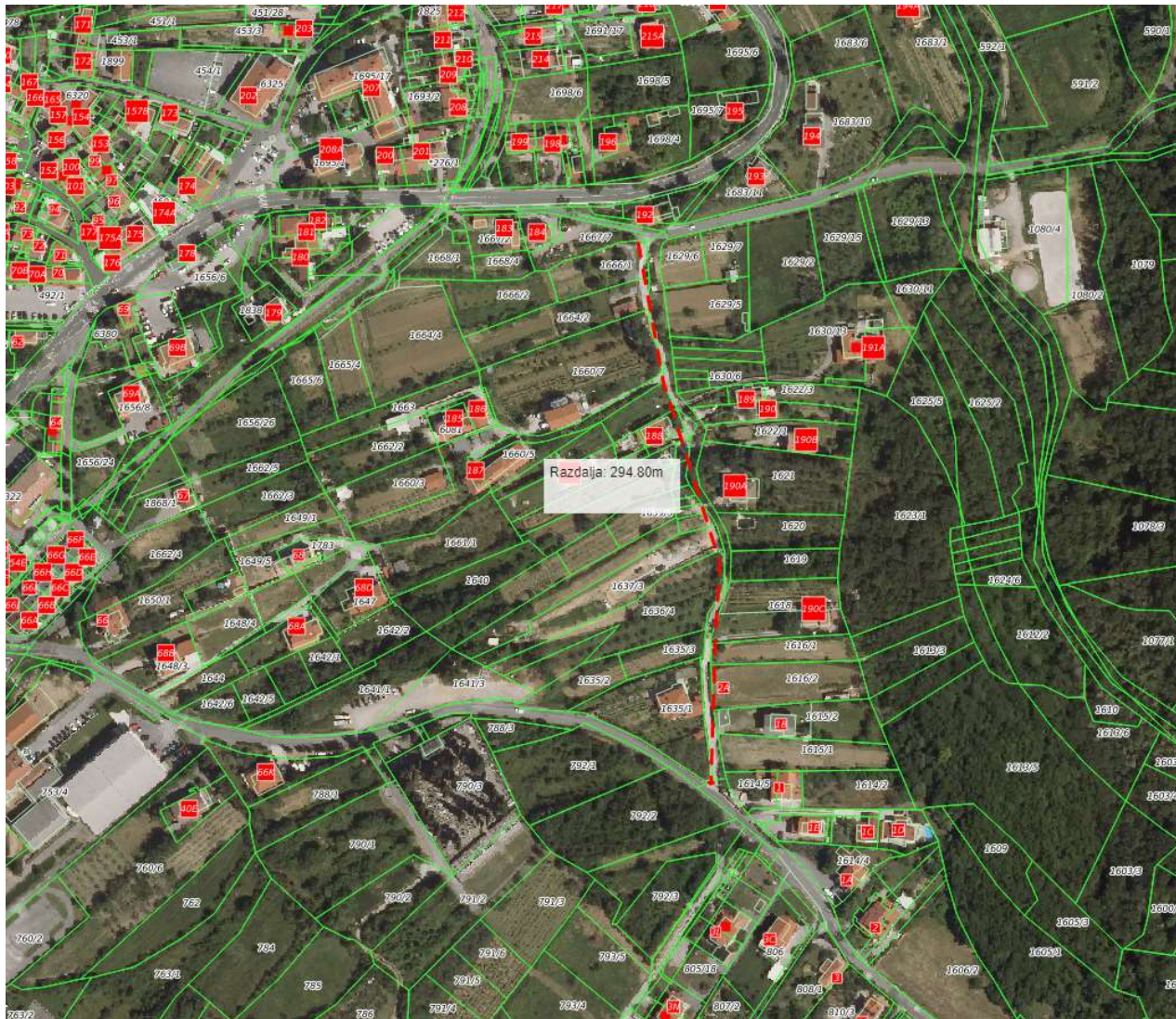
Mejni prehod Škofije – smer Trst



Območje je predvsem zadnja leta precej zapostavljeno, kljub temu, da se je zgradilo več hiš. Poleg tega je že strateški položaj zaselka takšen, da zahteva večjo obravnavo pri potrebnih investicijah. Predlagamo omejitev hitrosti na 40km/h, asfaltiranje črtkane linije ceste in popravilo obstoječe državne ceste ter manjša vzdrževalna dela (rampa, razsvetljava, čiščenje struge potoka)

Predlog – dopis: 14.08.2020

Sp. Škofije - Škrlače



KS je letos sanirala cesto, ki je bila močno poškodovana zaradi iztekanja meteornih vod. V prvotno stanje smo uredili odvodnjavanje, počistili kanale in nanесли dodaten material ter ga utrdili - povaljali (vrednost del: cca 1.900 eur). To smo naredili, ker je bilo stanje resnično slabo. Predlagamo, da se omenjen krak ceste asfaltira in ustrezno uredi ob izgradnji kanalizacije. Dobili smo pozive velikega števila krajanov, ki pričakujejo dodatna vzdrževalna dela na spodnjem delu te ceste. KS bo to težko uredila- tudi zato, ker pričakujemo popolno asfaltiranje ceste. Pri tem bo potrebno upoštevati novi odsek Plavje* (investitor: 2 TDK) in vgradnjo optične kanalizacije pred tem.

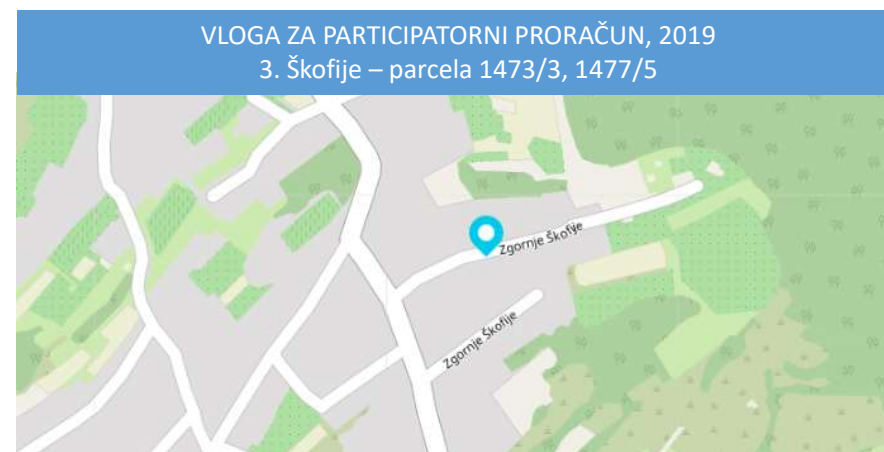


Nov priključek Plavje

Predlagane nove ceste za novo pozidavo

Cesta Škrlače

3. Škofije – parcela 1473/3, 1477/5



Asfaltiranje ceste -ulice Cesta na parcelnih številah 1473/3 in 1477/5 K.O. Škofije v dolžini cca 126 m

Asfaltiranje javne poti Asfaltiranje poti v dolžini približno 60m. Gre za parcelno številko 1108/2 k.o. Škofije.

VLOGA ZA PARTICIPATORNI PRORAČUN, 2019 3. Škofije – parcela 1473/3, 1477/5

Zakaj ta predlog? Katero temo, težavo oz. izziv projektni predlog naslavlja?

Ta projekt predlagam, za to, da se nam izboljša kakovost življenja, možnost, ker še 30 let ni možno odpirat oken in normalnega zračenja stanovanj zaradi nenehne zaprašnosti. Že trideset let ni nihče (KS in MOK) kljub prošnjam prispevala niti enega m³ gramoza za vzdrževanje ali popravilo ceste. Vse se je vzdrževalo v lastni režiji, česar so se že vsi stanovalci naveličali in ne želijo več prispevati sredstev za vzdrževanje.

Kaj konkretno predlagate? Kaj je bistvo vašega predloga? Kaj se bo zgodilo?

Asfaltiranje ceste z vsemi pripravljalnimi deli in odvodnjavanjem.

Kako naj bi se projekt izvedel? Katere aktivnosti bi bilo treba izpeljati?

Priprava in utrditev vozišča, ureditev odvodnjavanja in asfaltiranje. Projekt je bil v obravnavi že v letu 2017, opravljene meritve, popis del in verjetno obstaja na MOK še kakšen dokument. Ogljed opravljal ing. Poklar z ekipo in občinskimi uradniki, vendar se obljuba ni realizirala.

Kje konkretno naj bi se projekt izvajal?

Cesta na parcelnih številah 1473/3 in 1477/5 K.O. Škofije v dolžini cca 126 m s katere se dostopa do stanovanjskih hiš hišnih števil. Zgornje Škofije 126, 128, 128a, 128b, 128c, 128d, 128e, 126f in trije vikend objekti.

Časovni okvir: kdaj naj bi se projekt izvedel?

Čimprej oz. 2020

Kaj bi se po izvedbi projekta spremenilo, izboljšalo?

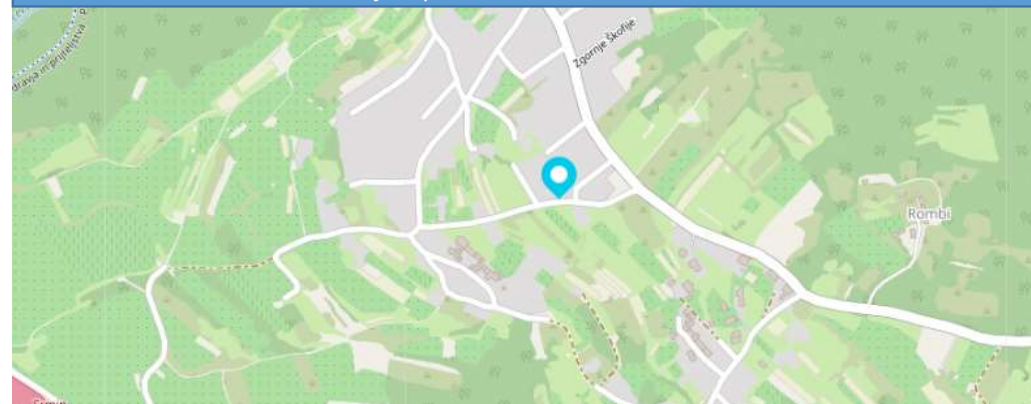
Izboljšanju kakovosti življenja stanovalcev, katerih je skupno 39 od tega 10 otrok v starosti do 12 let, ter še nekaj vikendašev cca 8-10. Vse odrasli posedujemo osebna vozila in lahko si samo predstavljate kolikšen je promet po tej zaprašeni ulici.

4. Škofije – parcela 1392, 1394/7, 1394/3



VLOGA ZA PARTICIPATORNI PRORAČUN, 2019

4. Škofije – parcela 1392, 1394/7, 1394/3



Zakaj ta predlog? Katero temo, težavo oz. izziv projektni predlog naslavlja?

Na omenjenem območju so ceste v zelo slabem stanju, po vsakem naliwu je potrebna »sanacija« s strani prebivalcev. Cesta je na določenih odsekih slabo prevozna. Ni javne razsvetljave.

Kaj konkretno predlagate? Kaj je bistvo vašega predloga? Kaj se bo zgodilo?

Predlagam ureditev cestišča in ureditev javne razsvetljave. Omenjene ceste uporabljajo številni prebivalci in je tudi priljubljena pešpot. Zaradi slabega stanja cestišča je prometna varnost vprašljiva. Z ureditvijo ceste je možno preusmeriti linijo šolskega avtobusa z ureditvijo varnega postajališča na stičišču parcel 1392 in 1394/7

Kako naj bi se projekt izvedel? Katere aktivnosti bi bilo treba izpeljati?

Potrebno je uskladiti terminski plan izgradnje sekundarne kanalizacije na omenjenem območju in urediti vso potrebno dokumentacijo.

Kje konkretno naj bi se projekt izvajal?

Parcele 1392, 1394/7 in 1394/3

Časovni okvir: kdaj naj bi se projekt izvedel?

2020

Kaj bi se po izvedbi projekta spremenilo, izboljšalo?

Prometna varnost prebivalcev in obiskovalcev območja. Večja varnost šolskih otrok. Večja varnost in udobje sprehajalcev tudi v večernih urah.

Kakšna je pričakovana vrednost (cena) predlaganega projekta?

15.000 €

Gre za cesto v izmeri cca 320 m, ki je predvsem na zgornjem delu močno poškodovana. Po izvedbi kanalizacije je nujno, da se jo asfaltira. Pred tem mora biti dokončana tudi optika, morda plinovod* in ostala talna kanalizacija. KS nima sredstev za večje vzdrževanje ceste. Vsled investicij, ki sledijo, bi bil vsak drug poseg negospodaren.

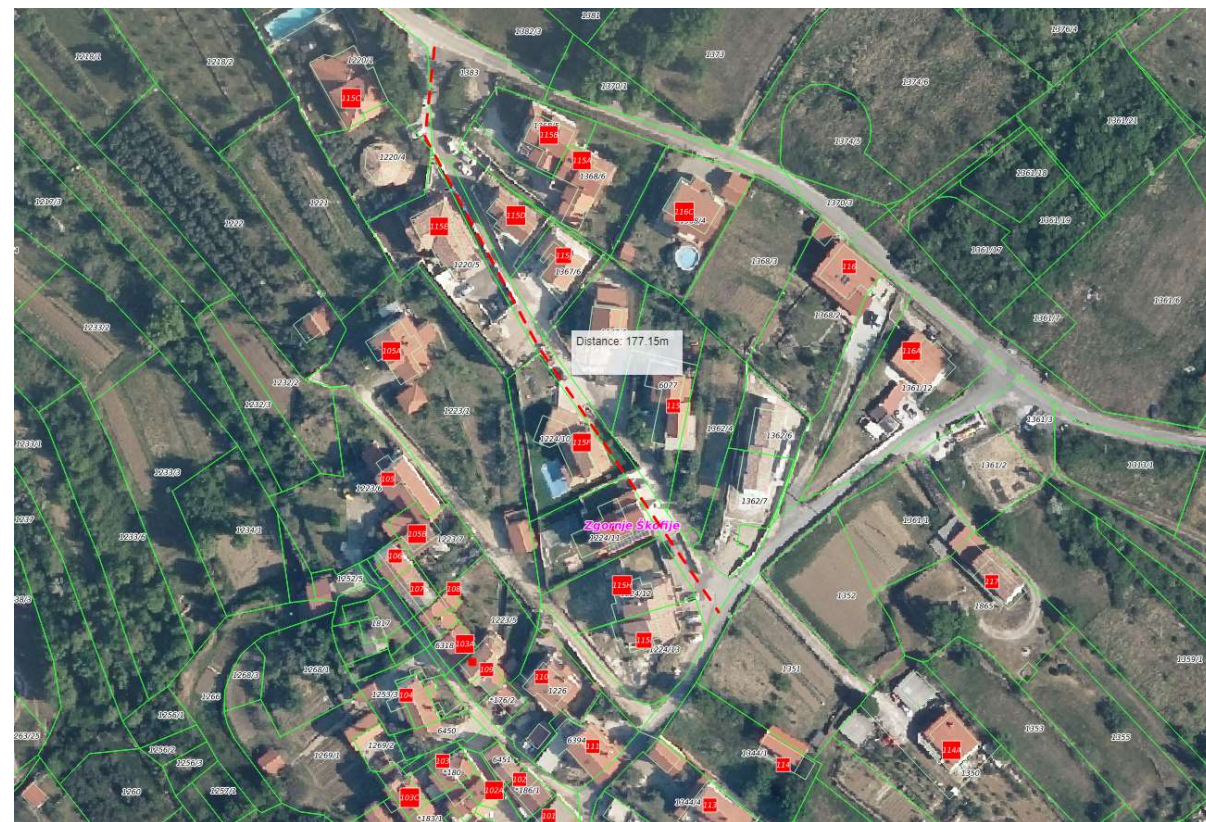
09.07.2020 / 08.09.2020

Po omenjeni parceli se bo izvajala kanalizacija v okviru projekta »Čisto za Koper in Ankaran«.

Iz projekta je razvidno, da bo v cestno telo položena nova meteorna, fekalna kanalizacija in nova vodovodna cev.

Da se bo lahko omenjeno cesto asfaltiralo predlagam, da jo KS uvrsti v plan prioritete za naslednje proračunsko obdobje.

4. Škofije – parcela / cesta 1366



Gre za cesto na 4. Škofijah, kjer domačini stihjsko urejajo odvodnjavanje in podlago. Ključno bo asfaltiranje po gradnji kanalizacije

4. Škofije



Po izgradnji kanalizacije bi bilo potrebno asfaltirati še preostanek ceste med 3. in 4. Škofijami, na spodnji povezovalni cesti (varianta B iz prejšnjega slide). S tem bo možno zagotoviti krožni promet šolskega avtobusa in ostalega prometa.

Predlagamo, da se omenjeni krak ceste asfaltira in ustrezno uredi ob izgradnji kanalizacije –cca 270 m

Avtobusna postaja 3. Škofije





V prihodnje se po gradnji
kanalizacije in ureditvi
cest, omogoči krožno
pot busa – varianta A
(rumeno), varianta B
(rdeče)- ko bodo vse
ceste asfaltirane.

1. Faza
Na obstoječo podlago se
začasno montira streho

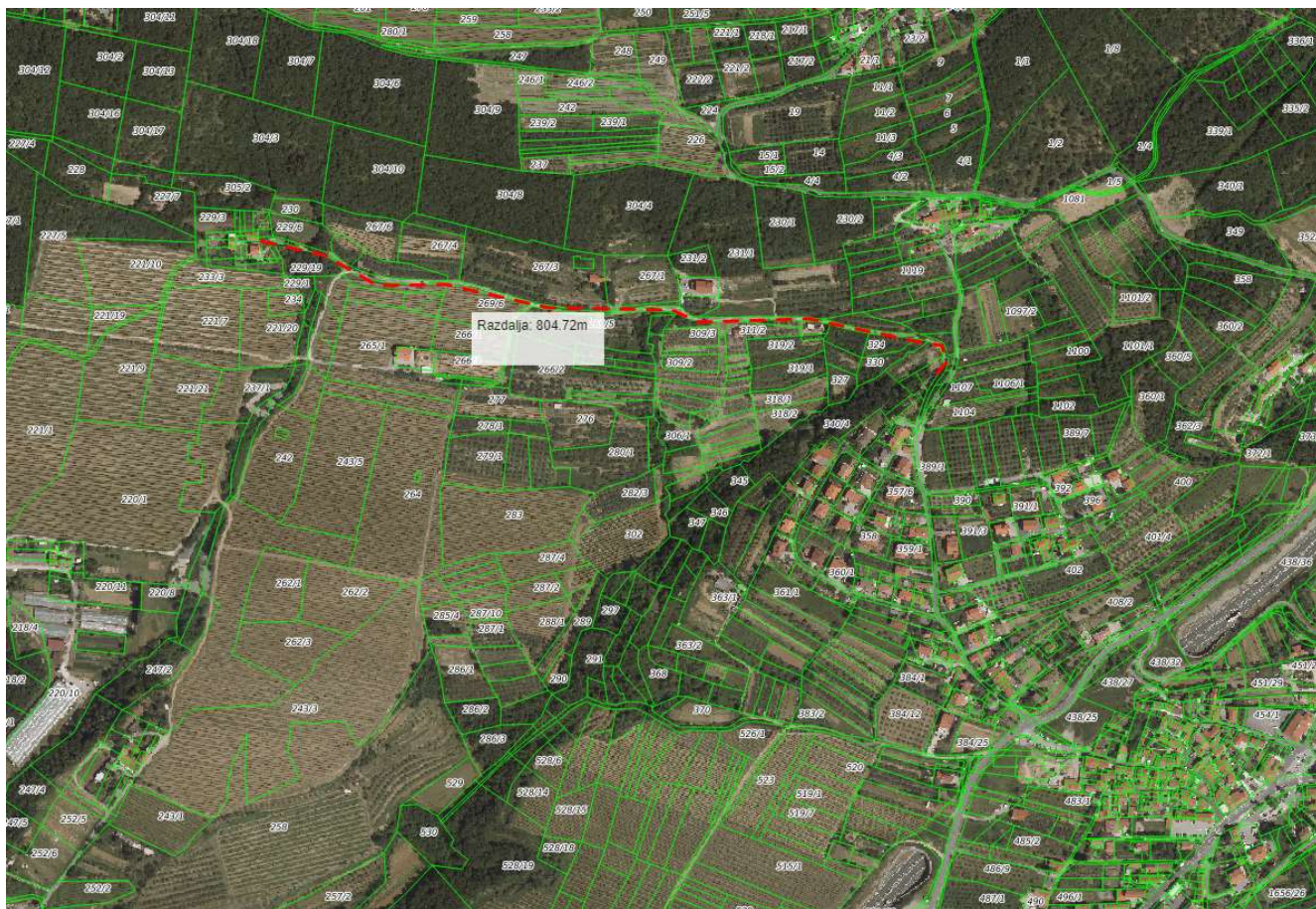
Ureditev javne
razsvetljave
skladno s
projektom nove
ceste. Nujno bi bilo
namestiti vsaj
svetila pri postaji.

**2. Faza: nova lokacija
postaje.**
Pri elekro je potrebno
preveriti lokacijo trafo
postaje. Pri komunalni
lokacijo EO. Uskladiti v
zaokroženo celoto

A

B

Stari grad – predračun cca 60.000 eur

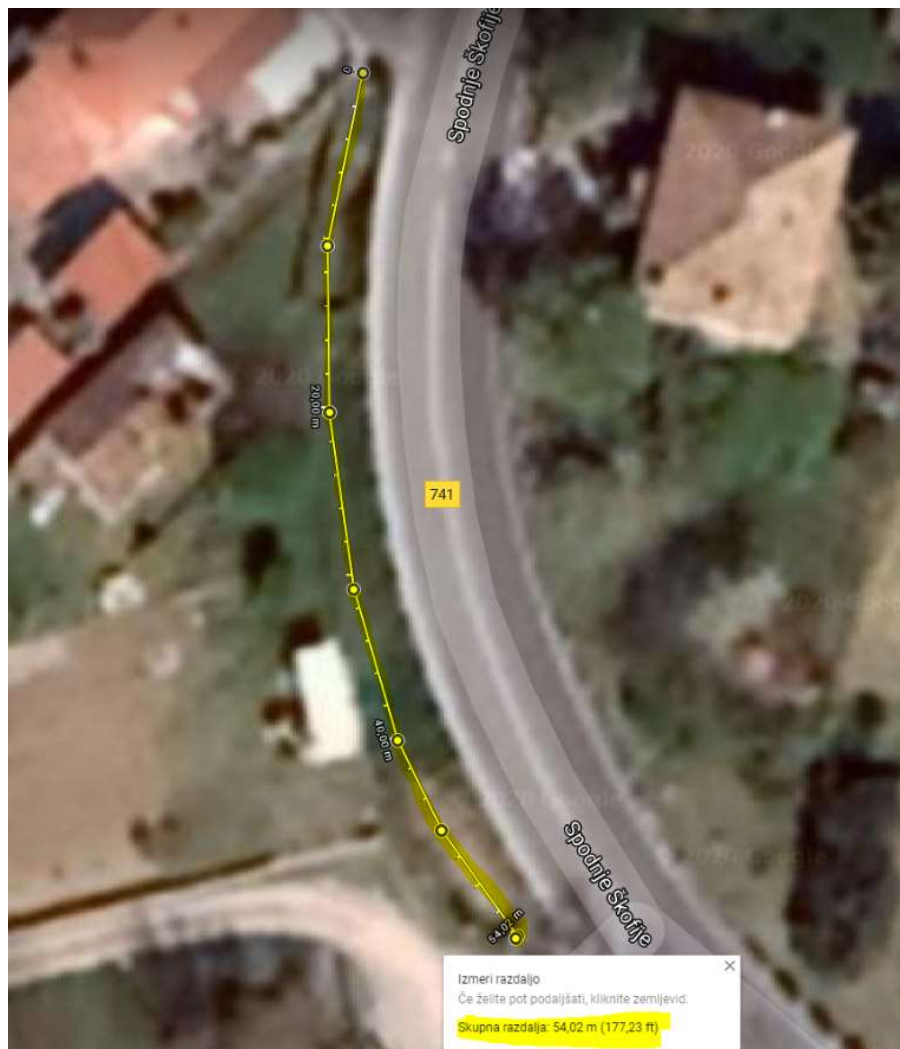


KS Škofije skupaj s krajski že daljše obdobje predlaga asfaltiranje ceste do zaselka Stari grad. Cesta je bila večkrat popravljena. Redna in izredna vzdrževalna dela so na koncu le drage kratkoročne rešitve, ki se končajo z neprestanim nanosom materiala, od peska, jalovine in rezkanca vseh vrst. Poleg tega se pesek ob deževju spira in se nanaša na spodnje njive, kar škodi kmetijstvu. Z asfaltiranjem in urejenim odvodnjavanjem bomo na dolgi rok stvari bistveno popravili.

Potrebno je še preveriti razsvetljavo, optiko, kanalizacijo...

Moretini





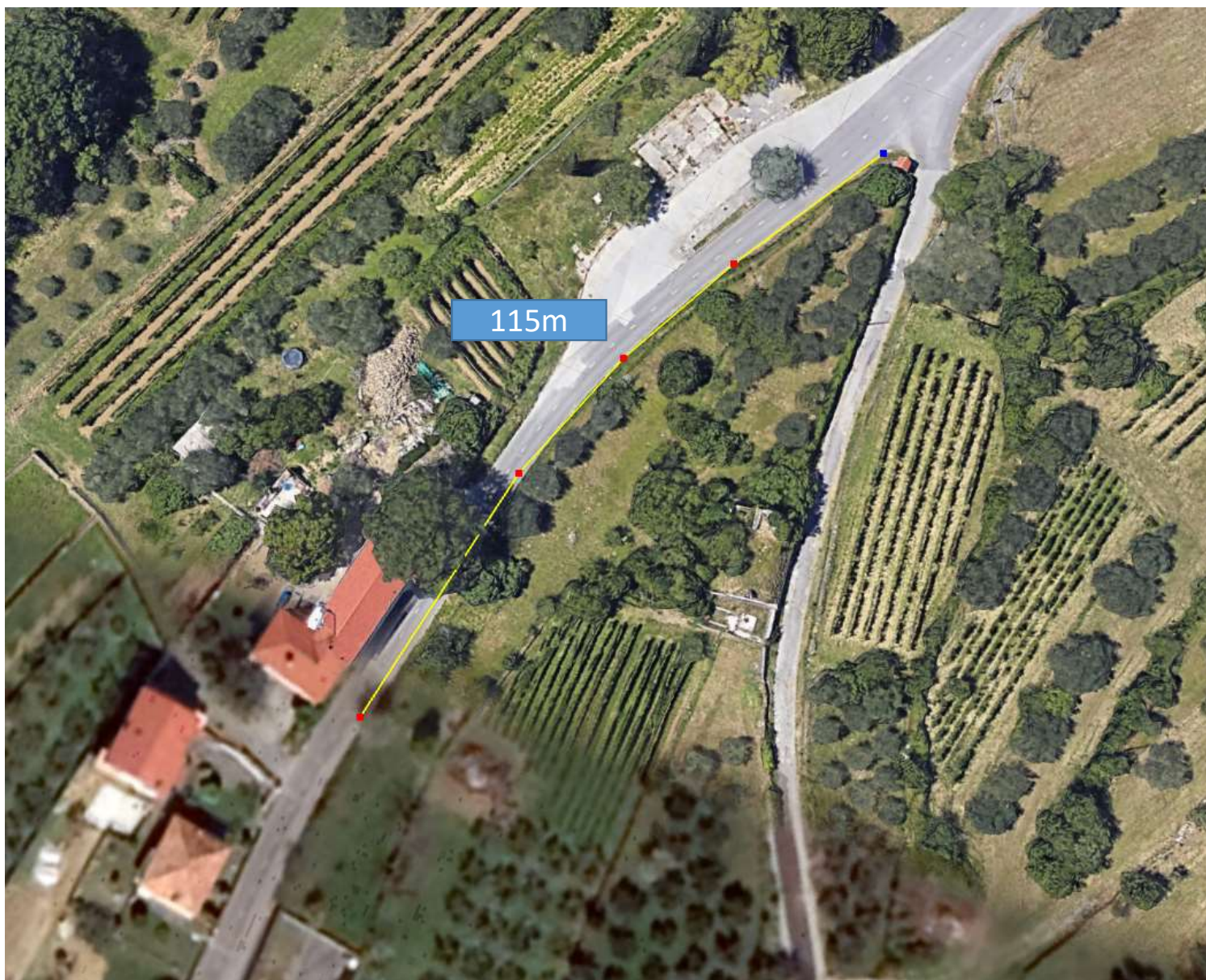
Po gradnji kanalizacije, predlagamo, ureditev pločnika ob glavni cesti Škofije - Trst (MP). Od bivšega vulkanizerja do prvih hiš v izmeri cca 50 m.

Cesta – pošta – državna cesta



Po gradnji kanalizacije in morebitne ostale talne kanalizacije in kablovoda, predlagamo zasutje kanala (oz morebiti cevi bodoče kanalizacije) asfaltirane ceste in zasutje kanala na desni strani (na strani PTC Škofije) ter izgradnjo pločnika na tej površini.

Pločnik Plavje



Podaljšanje pločnika od
stanovanjskega objekta
porti pokopališču v
izmeri cca 115 m

Škofije – Tinjan s pločnikom



Rekonstrukcija ceste
Sp. Škofije Tinjan cca
4km
Izgradnja pločnika in
ureditev razsvetljave

Urbanci – parking 960/3 - podpisana pobuda krajanov



Ureditev parkirnih mest za krajanje Urbancev ob cesti proti Tinjanu

Urbanci – Tinjan cca 1500m



Asfaltiranje ceste Urbanci – Tinjan bi odprlo novo prometno pot in možno navezavo na novo cesto proti Črnemu kalu, kar odpira povsem nove dimenzije razvoja prostora. Cesto bi lahko vključili v investicijo 2TDk glede na to da se jo bo uporabljajo kot povezovalno cesto