

Datum: 14. 9. 2022

ZADEVA: Zabeležka sestanka s krajanji Škofij ter Plavij s predstavniki 2TDK in Mestno občino Koper (MOK) dne 7. septembra 2022

Prisotni:

Za MOK: Marinko Hrvatinič, Primož Turšič (preds. Županove komisije)

Za KS Škofije: preds. Matjaž Čok

Za 2TDK: Drago Dvanajščak, Andrej Štimulak, Ljubo Žnidar, Dejan Kmetič

Za Irgo (izvajanje meritev): Matija Tori, Tomaž Hribar

Krajanji: Nevenka Berce, Samanta Dragičević, Andreja Čokl, Drago Segolin, Dorijana Saksida, Patrizia Čorkovič, Igor Kobal, Borut Čok, Rajko Rešek, Igor Sekolič, Franko Benčič

Prisotni so s strani pripravjalca zabeležke (Dejana Kmetiča) seznanjeni, da se bo sestanek zvočno posnel.

Začetek sestanka ob 11. uri.

Matjaž Čok:

2. tir delamo in gradimo tudi za nas in je tudi naš, mi tu gradimo in ne rušimo in moramo tak pristop imet. Če bomo znali pravilno upravljati z vsem kar imamo bo za vse dobro. Kar se tiče same gradnje pa je tako, da se pojavljajo težave, operativne, dnevne, tudi za krajanje in smo tukaj zato, da se jih reši in nekako je že nakazana prava smer, da se stvari rešujejo. Kakšne so bile mogoče malce podcenjene ampak na koncu koncev je le te treba reševati. Vplive gradnje doživi tisti, ki živi v območju gradnje 2. tira, nekatere zadeve pa se dotikajo širšega območja KS, vožnja tovornjakov ter tretje glede prihodnosti ko bo 2. tir narejen, da bo tako narejen da ne bo hrupa. V enem delu bi se zahvalil, ker smo že dobili potrdilo, informacijo, da ne bo več miniranja ponoči, na območju Plavij.

Nato se odpre debata, postavljajo se vprašanja s strani krajanek in krajanov:

Krajan:

Vprašal bi vsako gradbišče ima svojega odgovornega vodjo, kdo izmed vas je odgovorni vodja.

Dvanajščak:

Skupaj s predstavniki MOK smo ocenili, da danes na sestanek ne povabimo izvajalcev, ker smo ocenili da ni potrebe, saj se vse potrebe na koncu koncev obrnejo na naročnika, na 2TDK.

Krajan:

Kršene so nam ustavne pravice do nočnega miru in pri nas ni institucije, ki bi nas ščitila pred kršitvami ustavnih pravic.

Čok:

Lahko tako napišemo, vendar temu ni tako. Sedaj smo tu, da se o tem dogovorimo. Kot sem vam že nakazal na začetku, gredo vse zadeve v to smer da se bodo uredile. Povejte več o tem 2TDK.

Dvanajščak:

Verjetno ste vsi seznanjeni z današnjimi dobrimi novicami o prenehanju izvajanja vseh del na območju Plavij med 20. in 8. uro zjutraj. Vendar naj se vrnem še kak korak nazaj, v času gradnje so se pridobila vsa soglasja, ki so potrebna za tako zahteven projekt, samo miniranje ni bilo nikjer eksplicitno omenjeno v GD, je pa v Uredbi o državnem lokacijskem načrtu za 2. tir in v tej uredbi se eksplicitno navajajo 4. območja kjer je



miniranje prepovedano in teh prepovedi se držimo. Na T8 Škofije smo začeli z miniranjem, kolegi so opravili nulte posnetke hiš, ki so v vplivnem območju, ki ga je določil projektant. Te posnetke smo sedaj že drugič poslali na MOK. Brez vplivov ne gre, trudimo pa se da so le ti čimmanjši. Sedaj smo ponoči na Plavjah ukinili nočna dela. Ugotovili smo, da je pikiranje še bolj moteče kot miniranje in tako smo se skupaj z MZI odločili, da se med 20. in 8. zjutraj prekine z deli. Čez noč se tega ne da prekinit, vendar se bo. Za Škofije ta odločitev ni bila sprejeta, v Plavjah so vplivi močnejši zaradi nižjega nadkritja in zato smo tu prenehali z deli.

Sekolič:

Mi že štiri mesece ponoči ne spimo.

Čok:

Obe fazi se gradita hkrati. Krajanji so se organizirali, podpisali peticijo, hočejo imeti mir. Kaj lahko še naredimo. Če smo sedaj rešili Plavje, kaj lahko naredimo v Zgornjih Škofijah.

Krajanka:

Zakaj rabite sedaj 10 dni da prenehate? A se ne da prej? Moten je počitek. Ministrstvo je pripravilo elaborat, ki govori o prenehanju del, zakaj se ga ne upošteva?

Dvanajščak:

To območje ne spada med tista 4. območja, ki sem jih že prej omenil. Kot sem že povedal imamo GD, vsa potrebna soglasja, zadanih omejitev pa se držimo. Miniranje je bilo v projektu.

Krajan:

Sam imam zračne linije 400m od začetka tunela in tam je bilo predvideno, da se ne bo miniralo od štarta do meje in miniralo se je od štarta.

Štimulak:

Za katere hiše gre? Tam je nadkritje 80m.

Hrvatini:

Naj govori le eden, da se slišimo in da si kolegi lahko zapišejo. Naj se tudi vsak predstavi?

Dragičević:

Sama sem vam poslala posnetek in se vidi kako moteče je. To bo sedaj ukinjeno trenutno, kaj pa za naprej.

Dvanajščak:

To bo sedaj ukinjeno v času od 20. do 8. zjutraj do takrat, ko bomo tako oddaljeni z izkopi da ne bo več moteče za vas.

Čok:

Se pravi ponoči je ukinjeno, podnevi se dela.

Dragičević:

To je sedaj ena cev kaj pa druga cev.

Dvanajščak:

To velja za obe cevi. Glavno in servisno, za kaloto in stopnico. Za vsa dela, ki se sedaj ne bodo izvajala ponoči.

Hrvatini:

Obrazloži dinamiko.

Hribar:

Mi izvajamo monitoring, imamo postavljene inštrumente in kolega bo pojasnil kje je čelo glavne in servisne cevi, pod katerimi objekti.

Tori:

Na Plavjah je GC pod objektom Plavje 42, SC pa Plavje 50a. Razlike približno 150m med cevmi, stopnice so pa nazaj še za cca 50m proti Divači, okvirno. Z GC se premikajo proti objektu Plavje 39.

Krajan:

Se pravi to kar doživljamo sedaj, bomo doživeli reprizo čez cca. 2-3 mesece?

Štimulak:

Da

Nevenka Berce:

Sem iz Plavij 43a. Od prvega sestanka na Škofijah smo dejali da miniranja ne želimo, to smo izpostavili. Nas tudi niste seznanili da bomo tako to doživljali, zelo moteče je. Monitoring je za vašo zaščito ne našo. Niti eden ni prišel poslušat kako moteče je miniranje. Ponoči smo klicali policijo, ob 4-5ih. Pikiranje je najbolj

moteče, nihče izmed vas tega ne bi dovolil. Obrnili smo se tudi na Primorske novice ker se nismo imeli več kam in so razumeli takoj. Sama sem odšla tudi na urgenco, klicala na policijo in kaj se je zgodilo, včeraj zjutraj sem imela impulz 199/99, a se zavedate kaj delate ljudem (priloži izvid). Po naravi imam nizek pritisk, to se nabira vsak dan. Čez dan enkrat ste obveščali, drugič ne. Tudi enkrat se je nato zgodilo čez 5 minut, enkrat čez pol ure. Jaz miniranja ne prenesem in ga ne podpiram, niti pikiranja. Vsi smo se strinjali z gradnjo 2. tira, vendar se nismo zavedali posledic. Zdravnik na urgenci mi je dejal naj se obrnejo na KS, vendar kaj lahko oni naredijo. Nisem samo jaz, več nas tako misli. In ko bo to mimo, a boste vi kaj prispevali za KS Plavje, sezidajte nam neko rupico, vsaj nekaj kjer se bomo lahko družili.

Dvanajščak:

Na tistem sestanku smo se pogovarjal o tem in vas seznanil da metoda gradnje ta nova NATM z miniranjem in da vplivi bodo in da bomo gradnjo izvajali s čim manjšim vplivom. Zato sedaj to ponoči ukinjamo.

Berce:

Je tudi dosti drugih načinov in vi se verjetno poslužujete najcenejšega, delajte to tako, da vaščani ne bodo prizadeti. Zjutraj gredo ljudje v službo nenaspani, se zavedate tega

Dvanajščak:

Se zavedamo tega, zato sedaj ukinjamo nočna dela.

Berce:

Najdite drugi način. Ker je teh polno.

Čok:

Dajte to razložiti krajanom zakaj miniranje če je res to neizogibno.

Berce:

Sama sem proti miniranju in podnevi in ponoči.

A. Čoklc:

Detonacija se sliši kot potres. Hiša je stara 85 let in ni narejena za te zadeve.

Čok:

Zagotovo imate monitoring in neke rezultate, ki jih boste dobili z MOK.

Berce:

Zaradi monitoringa ni bilo nobenega izboljšanja.

Čok:

Vemo da ne, le ta da rezultate posledic.

Dragičević:

Pri meni je naprava, ki meri. Dobila sem informacijo od podjetja, da je vse v mejah normale. Zakaj ste sedaj ukrepali, ko ste dobili posnetek, očitno ste ugotovili da ni vse v mejah normale?

Hrvatini:

S to zgodbo se ukvarjam slabih 9 mesecev in na samem začetku ni bilo problemov. O vseh pritožbah obveščamo 2TDK, ves čas se pogovarjamo, včasih malce bolj uspešno, včasih malce manj, vendar dovolj uspešno. Ko naletimo na problem gremo na teren obiščemo vas krajanje in ko ugotovimo da je stanje nevarno iščemo način kako to rešiti. Daleč od tega da te gospodje, čeprav ne živijo tukaj, ne bi vedeli zakaj se gre. Tako da na podlagi vsega tega iščemo način kako to rešiti, za projektom so evropska sredstva, obstajajo pravila kako te črpati. Če se to ne zgodi ta sredstva izgubiš. Ljudje so prišli do točke ko je na Plavjih stanje nevarno, podobno je bilo v Dekanih in tam je sedaj mir, so zadeve mimo. Čez mesec ali dva bodo tudi tu zadeve mimo. Sam zastopam MOK ter vas napram 2TDKju. Zakaj tu ni izvajalca, ker le ti niso pomembni, pomemben je investitor. Naša naloga je da naredimo vse karseda za vas, zato da preživite ta del, ki ni prijeten. Na tej trasi druge metode ni moč uporabiti, take v Evropi ne obstaja.

Krajan:

Ni to res. Stroji so in obstajajo.

Hrvatini:

Ko govorimo o gradnji predora za ceste to ni isto kot za železniški predor. Za ceste je bistveno manjši, zato takega stroja v Evropi ni. Predor se tu na začetku vrta nato se minira. Verjamem da bodo to v najkrajšem času prenehalo, v roku 10 dni prenehalo in bo 12 ur mir, mi smo prvi iz MOK, ki bi zahtevali da se dela na

drug način in to ni mogoče. Da smo uspeli prekiniti dela za 12 ur je bilo potrebno veliko dela, pregovarjanja, mislim da je prav da to veste.

Berce:

Občutek imamo kot da nam delate uslugo. Pri meni včeraj ni šlo brez posledic in nam ne prisluhnete.

Hrvatini:

Niti pod razno nisem rekel da občina komu dela uslugo, to smo mi vsi in skupaj se trudimo, da se to dela čim manj moteče. Ponoči sem bil na terenu in slišal miniranje.

Čok:

Nevenka je prav da poveš vendar do neke mere. Hrvatini nam dosti pomaga in ni res da se nas ne posluša in gospodje so tu, da naredijo svoje delo in nas upoštevajo. In ne moremo mimo tega dejstva da če prekinemo dela, je tu zadaj država, Evropa, evropska sredstva in nam so šli na roko, ne moremo reči da to ni res.

Berce:

Kaj nam bodo šli na roko za Plavje.

Krajan:

Miniranje je premočno.

Čok:

Priključek Plavje bomo dobili. Pa še kako stvar se bomo probali dogovoriti in to vedo tisti ki morajo.

Krajan:

Sam sem prišel sem zato, da na ta račun zadevo rešimo.

I. Kobal:

Sem iz Zgornjih Škofij 70. Prijavil sem se za monitoring. Hiša mi je razpokala, strop v spalnici mi pada na glavo, kje je sedaj kdo, ki bo prišel to pogledat.

Kmetič:

Sami prijave nismo prejeli.

Kobal:

Pri miniranju se trese cela hiša. Pri monitoringu je bilo rečeno, da ni potrebno posebej prijaviti. Kje je nastavljen monitoring za Zgornje Škofije, da se vidijo vibracije, da vidimo rezultate?

Hrvatini:

Zato da smo konstruktivni. KS zbira predloge, jih da na MOK, ta na 2TDK. Nič ni zamujeno.

D. Saksida:

Moramo sedaj počakat da se preneha to miniranje ali prijaviti poškodbe že sedaj? Zgornje Škofije 97. Sama pošljem vedno po emailu in prosim za pisne odgovore.

Hrvatini:

Mi zmeraj odgovorimo, zato je tole danes vse rezultat, da se dobimo in pogovarjamo.

Saksida:

Potem dobimo ta današnji zapisnik.

Čok:

Seveda. Pisno vse uredit.

D. Segulin:

Zgornje Škofije 115. Mene zanima s kakšno intenziteto boste vnaprej izvajali to miniranje? Če boste s to intenziteto nadaljevali, danes nismo storili nič. Le ta se mora absolutno zmanjšat, da so zvoki miniranja čim bolj blagi. To bi bila taka rešitev, alternativa.

Čok:

Kje ste s tem miniranjem? O tem smo že govorili, mejne vrednosti.

Hribar:

Monitoring določa mejno vrednost, kam miniranje lahko gre. Tu je zajeta spremljava vpliva gradbišča na objekte. V Sloveniji trenutno ni standarda, ki bi to urejal, zato se poslužujemo nemškega (tudi avstrijskega) standarda, ki je predpisan z rudarsko zakonodajo in le ta je najbolj strog, rigorozen. Na Plavjah je tako, da se po tem standardu ne dopušča preseganja mejne vrednosti za spomeniško zaščitene objekte, to je mejna vrednost L3, miniranje ne sme imet vpliva na to. Meritve dobi naročnik ter izvajalec in v primeru doseganja

vrednosti se korigira intenziteto miniranja. Zaradi skoncetracije miniranja na 12 ur se bo miniralo z enako intenziteto in se ne bo zmanjšala.

Sekolič:

Mi smo z g. Kmetičem precej v kontaktu. Monitoring imam mesec in pol v kantini. Ponoči je katastrofa, slikali smo kar je popokalo. Že 4 mesece se minira ponoči in sliši hrup. Imamo lapor.

Kmetič:

Parkrat je bil napovedan obisk izvajalcev, ki bi prišli pogledat stanje vašega objekta pri vas in ste jih prestavili in nato celo zavrnilo.

Sekolič:

Je res, rekel sem da naj pridejo ko se minira.

Čok:

Če se najavijo jih sprejmite. Če vas pokličejo se zmenite za termin in ta mora držat. Se da sukcesivno minirat.

Turšič:

So rekli da se tako minira, da tako sedaj minirajo.

Čok:

Pa je to boljše ali ni?

Hribar:

Občutek je slabši ker dlje traja.

Štimulak:

Roka traja dlje, z vidika seizmičnega vpliva, seizmične hitrosti je pa ugodnejše.

Dvanajščak:

Vpliv na hiše je manjši.

Hrvatini:

Naj se ne bi bolj intenzivno delalo, ampak se bo podaljšal čas dela.

Borut Čok:

Plavje 39. Glede na to kakšna je intenziteta zvoka ob pikiranju in glede na to da mi ni znano, da bi tovorni vlak, polno obremenjen, ki se vozi okoli 80km/h, proizvajal manjše vibracije oz. vplive na okolje in da bi bila gostota zvočnega toka manjša kot je pikiranje, me vse bolj skrbi, da se sedaj pogovarjamo o 4 mesecih mizerije, ki sem jih sedaj pripravljen potrpet, ampak tisti moment, ko bo začel vozit vlak in bodo slučajno vplivi podobni temu, kot so danes ob pikiranju, izpostavljam vprašanje, da bo življenje ob tiru ne mizerija 4 mesece, ampak do konca življenja. Danes je jasno kakšna je kamnina pod nami, kakšno zvočno obremenitev lahko pričakujemo od tunela in nam počasi predstavite ukrepe, ki bodo v tem primeru veljali za zmanjšanje intenzitete hrupa, ki ga bo vozeči vlak povzročil. To ne bo le nekajkrat na dan in tega bo skozi čas vedno več. To lahko tudi vpliva na to, koliko so naše nepremičnine vredne. Koliko pomeni 100m tira opremit z gubicami in kaj bi to pomenilo za naše življenje s tirom, ko bo začel vlak vozit. Imamo problem danes in upam da bom živel v tej moji hiši še naprej. Dajte premislit danes koliko stane taka vgradnja danes in koliko stane naknadna gradnja. Verjetno to danes ni možno odgovoriti ampak prosim, da na katerem od naslednjih sestankov pridete s komentarjem, kaj pomeni življenje z zgrajenim tirom.

Nevenka Berce:

Podpiramo Boruta kakor je povedal.

Dvanajščak:

Že na prejšnjem sestanku je bilo to izpostavljeno in mi smo poiskali strokovne razlage pri projektantih in sodelavcih na to vprašanje. Tir na gramozni gredi to vsi poznamo, to so klasični tiri, stiki dveh tračnic, ki so pritrjeni z vijaki. Na 2. tiru ne bo te gramozne grede (razen zunaj), v predorih bo tir na togi podlagi, to je najsodobnejša rešitev, ki se uporablja in je sprojektirana. Skratka tirnice se varijo, to je t.i. neskončni tir, stikov več ni in se ne sliši ropot. Gre za neprekinjen varjen tir, ki se vgrajuje v Avstriji, Nemčiji,... Prebere: »Konstrukcija zgornjega ustroja na novi progi Divača – Koper bo po večini dolžine proge drugega tira (85 %) izvedena kot tir na togi podlagi, razen na delu trase od postaje Divača do vstopnega portala predora Lokev (T1) ter od izstopnega portala predora Škofije (T8) pa do postaje Koper tovarna, kjer je predviden oziroma deloma že zgrajen klasičen tir na gramozni gredi. Sama zasnova tira na togi podlagi je bistveno drugačna kot pri klasičnem tiru, saj gre v tem primeru za prefabricirane armirane betonske plošče z uporabo podlignega

betona pod temi elementi. Vse skupaj temelji na plošči za raznos obtežbe, ki je položena direktno nad betonom talnega oboka. Tirnice, ki se polagajo v dolžini najmanj 100 m so potem specialno zvarjene v t.i. neprekinjeno zvarjeni tir. Preko njih se obtežba kolesnih dvojic prenaša na pritrtilna mesta na katerih so položene elastične pritrtilne plošče. Sile oz deformacije se amortizirajo v elastičnem pritrtilnem materialu. V nadaljevanju se obtežba prenaša na prefabricirano nosilno ploščo tira, ki ima na svojem spodnjem delu elastični dušilni element oziroma elastično kontaktno površino. Torej, gre za najsodobnejšo in v tujini preverjeno izvedbo konstrukcije tira, ki je v vseh pogledih naprednejša od tira na gramozni gredi in ki zaradi dejstva, da so tirnice zvarjene v celotni dolžini ne povzroča udarcev na stikih in hrupa ob tresenju oz. vibriranju gramozne grede. Gre za tipsko, najsodobnejšo zadevo. Lahko vam prinesemo tudi detajlni izvedbeni plan. V glavnem teh udarcev kot je na klasičnih tirih ne bo.

B. Čok:

Ko je kolesnica nova in tirnica nova je ponavadi vse ok, od tu naprej gre samo navzdol. Rad bi videl vaš presek in oceno kakšna bo gostota zvoka, ko bo tovorni vlak peljal mimo s temi ukrepi in kako močan je zvok ob današnjem pikiranju in potem bomo znali primerjat kaj lahko pričakujemo glede na naše konkretne situacije hiš, ali bo večje ali isto kot je sedaj. Pozdravljam pa umeščanje novih metod.

Dvanajščak:

Pošljemo na KS to pojasnilo.

Krajan:

Materiali imajo življenjsko dobo in kako potem poteka vzdrževanje?

Dvanajščak:

SŽ Infrastruktura skrbi za slovensko omrežje in ga vzdržuje.

B. Čok:

Luka KP javno objavlja meritve, mi bi vam bolj zaupali, če lahko te meritve javno objavite. Pridite do nas, se pogovorite z nami, da vam zaupamo naše težave.

Kmetič:

Midva z Marinkotom redno tedensko hodiva do krajanov in bova to nadaljevala tudi v prihodnje.

Matjaž Čok:

Bo Marinko uskladi kje bo naslednji obisk.

Krajan:

Ali obstaja kje objavljeno na katerem mestu se trenutno minira, v bližini katere hiše.

Kmetič:

Seveda (in skupaj pogledamo situaciji dinamike izkopov T8 in T2).

M. Čok:

Še par vprašanj imamo in nato naredimo povzetek.

Rešek:

Kako bo proga narejena na izvlečnem tiru, kakšen tip tračnice bo tam? Dal sem prijavo za škodo objekta, prišli so zelo hitro. In zanima me ali obstaja kakšen zapisnik o pregledu in kdaj se bo ta škoda sanirala? Stena, ki se je posedla je načela vhodna vrata in sedaj že ta ne morem več odpirat. Prosim za odgovor kdaj se bo začelo s sanacijo te škode in kako z ugotavljanjem teh zahtevkov, prosimo za natančnejšo pojasnilo o tem.

Hribar:

Tam kjer je narejeno ničelno stanje bomo po končanju del naredili končno stanje in podal oceno nastale škode, če bo ta nastala. Tam kjer ni bilo tega, mi kot izvajalec ne moremo kaj.

M. Čok:

Kakšne imamo garancije oz. možnosti tam kjer monitoringa ni bilo, to bi lahko bil problem.

Krajan:

Mi smo dali prijavo za monitoring, pri nas se nihče ni oglasil ali pogledal, kako bo sedaj s tem naprej, bilo je govora o varstvu zasebnih podatkov.

Hribar:

Mi smo izvajalec monitoringa, kar nam naročijo mi to naredimo.

N. Berce:

Se pravi mi smo podali prijave na KS, ona je dala na MOK, se pravi MOK ni podal naprej.

M. Čok:

Zagotovo je dala naprej.

Dvanajščak:

Če se vrnemo eno leto in pol nazaj smo mi tu v domu Škofije rekli naj vsi tisti, ki so zainteresirani za izvajanje monitoringa, naj dajo vlogo. Mi smo dobil veliko vlog in smo te hiše vnesli v tloris in našo traso in smo potem videl kje ste in smo šli 50m levo desno.

Hribar:

V projektni dokumentaciji je projektno definirano vplivno območje, 100m razdalje od osi predora je pregled objektov, 80m razdalje od osi je izvajanje meritev vibracij, to je pogoj, ki je podan v projektni dokumentaciji. In če to narišeš na karto dobiš neko elipso, kjer je presek površine 100m.

Rešek:

Jaz sem na začetku povedal, da gre pri nas za objekt kjer monitoring ni bil izveden.

Hrvatina:

2TDK je kot investitor zagotovil, da se bo zadeve rešilo. Danes izvajalec tu govori nekaj drugega. Rekli so da ni nič zamujenega in tako stopli pred ljudi. Če je 2TDK odstopil od tega kar je povedal, bomo tudi mi odstopili od marsičesa kar smo se mi pogovarjali. Zato prosimo danes za jasen odgovor, ker je bilo rečeno da tam kjer so bile poškodbe, ki so nastale zaradi gradnje 2. tira, se bo zadeve saniralo. Dogovorili smo se, da bo prišla zunanja ekipa, ki bo te zadeve preverjala. Kakor vem te ekipe še ni bilo, za vsak dan sproti ne vem za zadeve, jih pa vsak dan spremljam, zato vedno prosim, da vse zadeve dobimo na mail in te sam posredujem naprej. Kar govori izvajalec mene ne briga, zato ga tudi danes ni tukaj, le ta ni ne kriv ne dolžen, on dela kar ima v pogodbi, investitor je država in 2TDK. Imam zagotovilo g. Kmetiča, da glede na spisek in obiske, ki smo jih imeli, da bo izvajalec prišel na teren, na ogled.

Kmetič:

Je res, Štimulak je prijave, ki smo jih dobili, poslal naprej izvajalcu v ogled.

Štimulak:

8 objektov je bilo sporočenih naprej oz. prijave, ki smo jih do sedaj prejeli.

M. Čok:

Kdor še ima za prijaviti naj pošlje takoj na KS in bomo mi skomunicirali.

Marinko:

Tak postopek je pravi, da se ve kdo je tisti, ki je sporočil. KS je tista, ki vas zastopa, MOK to koordinira in potem to zahteva od investitorja, da je sledljivo.

Krajan:

Kjer je bilo opravljeno ničelno stanje je zadeva jasna, kaj pa tam kjer ni bilo opravljeno kaj bo osnova za ugotavljanje škode?

Hrvatina:

To so sedanje prijave.

M. Čok:

To je izziv za njih.

Krajan:

Ne razumem teh nemških standardov. Tu pri nas je kamnina popolnoma drugačna. Če bi naredili izkop hiše pa bi pogledali sestavo kamnina, laporne plošče bi bilo vse jasno. Tega žal verjetno niste upoštevali.

M. Čok:

En korak je bil narejen, ker so razširili to vplivno območje iz 80m na 100m. Mi smo predlagali še razširitev tega območja.

Krajan:

Nekdo bo prišel in rekel da to škodo mi nismo povzročili. Rekli bodo, da je bila študija narejena in da to ni naš greh. Kaj bomo mi potem?

M. Čok:

Prav je da ste jasni.

Dvanajščak:

Vse prijave, ki ste nam jih takrat podali smo vnesel v karto, vnesel smo vplivno območje in vsi zadetki znotraj tega so bili izmerjeni. Zdaj se je pa pokazalo ob izvedbi, da imajo določeni objekti izven tega poškodbe, smo razširil to območje, tistih 8 objektov. Tisti, ki še niste tega naredili pa dajte. Več ne moremo narediti.

Krajan:

Tu se bo še naknadno pojavila škoda, tudi čez dve leti, določene razpoke, tega še ni konec.

Dvanajščak:

Vemo pa vsi, da imajo nekatere hiše, kjer se ne gradijo tuneli, razpoke. Zaradi posedanja, krčenja materiala itd. bodimo pošteni.

Sekolič:

Do sedaj ni bilo takega dežja sploh in sedaj ko bo prišel dež, čez te razpoke, bo še slabše.

M. Čok:

Še enkrat pošljite prijave pisno in jih damo naprej. Če povzamemo, v Plavjah prenehate z deli ponoči.

Kmetič:

Naredili bomo vse kar je v naši moči, da to storimo čimprej.

M. Čok:

Boste lahko zmanjšali intenziteto.

Kmetič:

Te ne moremo.

Berce:

Hrup boste kaj zmanjšali.

Dvanajščak:

Tehnologija dela je taka, da se to ne da narediti.

Sekolič:

Kaj smo se potem zmenili za Škofije, ponoči bo isto, podnevi bo isto, samo še več bo tega ali kako.

M. Čok:

Na Zg. Škofijah je drugače, so hiše bolj odmaknjene.

Štimulak:

Razlika med Plavji in Zg. Škofijami je v nadkritju, v Plavjah je najmanj 30m, Škofijah 100m in več, tu ga je toliko, da zvok ne prebije na površje. Pikiranje in vrtanje ne prebije, miniranje se seveda sliši.

Krajan:

Sem smo prišli z nekim razlogom, da se pogovorimo in da zadeve omilimo. V Plavjah ste nekaj rešili, v Škofijah ne.

Žnidar:

Vsako gradbišče je specifično za sebe, vsako lokalno okolje je specifično za sebe in če prideš v neko tujo okolje je treba težavam prisluhniti na način, da se čim manj posega tako v prebivalstvo kot okolje. Nima smisla da vam povem, koliko energije potrošimo, da se usklajujemo z izvajalcem. Vse pohvale MOK, z njimi in KS zelo dobro sodelujemo, mi smo pa tisti tampon vmes, ki vas vse poslušamo in poskušamo najti rešitve, ki bi bile za vse najboljše. To je živa stvar, danes nimamo 100% odgovorov na vsa vaša vprašanja, se bomo pa trudili, da bo vaša prizadetost čim manjša in da bo tako KS z MOK in izvajalcem najdemo rešitve, ki bodo za vse nas v mejah normale in sprejemljive, mi se bomo trudili maksimalno. Verjamem, da danes za Škofije nimamo zelo jasnega, eksaktnega odgovora, ampak glede na pripombe, tudi če bo treba še kakšne dodatne meritve izvesti, bo reakcija in rešitev z naše strani tudi prišla. Vzamite nas tako, da smo na vaši strani, ne da mislite da vas zavajamo. Raje obljubimo manj, pa tisto sigurno naredimo. Naš angažma bo maksimalen, da bomo na koncu vsi izšli iz tega posega zadovoljni.

Berce:

Če lahko rečem, odgovor od človeka lahko dobiš le tako če se postaviš v njegovo kožo. Postavite se v našo kožo in boste dobro vedeli kaj mi želimo.

Dragičević:

Pa da se javnost ne zavaja, če nekaj narobe pove, naj se potem pove, da je napaka v izjavi, glede prenehanja del.

M. Čok:

Smo dosti naredili, še veliko bomo. Sestanek zaključujem. Imeli smo točke miniranje, pikiranje, monitoring in izravnalne ukrepe in o hrupnosti tirov, debato nadaljujemo.

Zaključek koordinacije ob 12.30.

Zabeležko zapisal: Dejan Kmetič