

PLAVJE • Krajanje, ki imajo gradbišče 2. tira tik pod hišami, zahtevajo, da se nočno delo prekine

Na Plavjajah ne spijo, saj se vse trese

Krajanji dela Plavji, kjer bosta nekaj deset metrov pod hišami predorski cevi drugega tira, ponoči pogosto kličejo policijo, ker ne morejo spati. Nočno delo z udarnim kladivom je nevdružno, pravijo. Uspelo se jim je dogovoriti z družbo 21TDK, da gradbinci ponoči ne minirajo, a je nočno vrtanje in "pikiranje" zanje prav tako moteče. V 21TDK bodo pritožbe preučili, zagotavljajo.

• **Samanta Dragičević** je v hiši posnela nočno rohnjenje in tresenje, ki je dejansko zelo glasno. "Ponoči - med 22. in 6. uro - ne bi smeli delati na območju pod hišami. Imamo pravico do nočnega počitka, tega naša ne smejo odvzeti. Neuprepanost vpliva na naše vsakdanje aktivnosti. Tudi hčerka se zbuja ponoči. Kako bo šla nespočita v šolo?" se sprašuje. "Taksne razmere nas psihično uničujejo. Niti čepki v ušesih ne pomagajo niti glasna glasba," je obupana **Nevenka Berce**. Delo neposredno pod njihovimi hišami naj bi trajalo do marca prihodnje leto, so jim omenili. "Krajanji ne potrebujemo odškodnin, samo nočni mir bi radi. Občina pa naj kaj vloži v

krajevno skupnost Plavje, da bomo imeli vsaj občutek, da naše trpljenje ob gradbišču ni bilo zaman," dodaja **Nevenka Berce**.

Na hišah že opažajo tudi razpoke. Trenutno jim izvajalec meri vibracije, ki jih na stavbah povzroča gradnja.

KS: "Za 20 hiš je gradnja res invazivna"

"Dela so na območju približno 20 hiš na Plavjajah in Zgornjih Škofljah, ki so v vplivnem območju gradnje, precej invazivna za krajanje in treba je nekaj ukreniti. Če bo tako še več mesecev, bo to velik izziv za nas," odškodnin, samo nočni mir bi radi. Občina pa naj kaj vloži v

"Dela so na območju približno 20 hiš na Plavjajah in Zgornjih Škofljah, ki so v vplivnem območju gradnje, precej invazivna za krajanje in treba je nekaj ukreniti. Če bo tako še več mesecev, bo to velik izziv za nas," potrjuje tudi predsednik krajevne skupnosti Škofije **Matjaž res invazivna"**



Nevenka in Ivan Berce, Samanta Dragičević in David Božič pravijo, da se krajanji na zgornjem delu Plavji pogovarjajo samo še o tem, kako jih stresajo detonacije in zbuja nenehno nočno tolčenje udarnih kladiv pri gradnji predora pod njihovimi hišami.

Čok. "Glavna cev predora T8 Divača, ki trenutno najbolj vpliva na počutje krajanov, napreduje s hitrostjo približno 2,5 metra dnevno," so o hitrosti gradnje povedali na 21TDK.

"V podjetju 21TDK, s katerim dobro sodelujemo, so pristali, da se ponoči ne minira in se namesto tega uporablja pikiranje, a krajanji ugotavljajo, da je tudi to zelo moteče, ker trese in se frekvence očitno prernašajo. Krajanji ponoči ne morajo spati in to je nemogoče prernašati," pravi Čok. Upa, da bodo pri 21TDK lahko dosegli, da se nočno delo tam ukine, da bodo lahko ljudje spali, saj ne

gre za veliko območje. Povsod drugod, kjer hiše niso neposredno pod predori, so razmere vzdružne in gradnja v krajevni skupnosti Škofije ni tako moteča, pritrjuje Matjaž Čok.

21TDK: najprej analiza, potem odločitev

V družbi 21TDK pritožbe jemljejo resno. "Naredili bomo analizo vseh vidikov, kaj bi pomenila prekinitev izkopnega dela ponoči. Ko bo ta analiza narajena, bomo sprejemali nadaljnje odločitve. Družba 21TDK sicer s krajanji Plavji vodi konstruktiven dialog in z nji-

mi išče rešitve za omilitve situacije," zagotavljajo v projektnem podjetju.

Krajanji že mislijo tudi na hrup vlakov

Poleg tega v krajevni skupnosti zahtevajo, da se obnovi vse poškodbe na hišah, ki so nastale ob gradnji, ter da 21TDK poskrbi za preplastiitev lokalnih cest kot izravnalni ukrep. "In zelo pomembno: da se podlago pod tiri uredi tako, da krajanji ne bodo občutili trušča, ko bodo po progi vozili vlaki - in to ne glede na strošek, ki ga to prinaša," pravi

Matjaž Čok. Na 21TDK odgovarjajo, da bo konstrukcija zgornjega ustroja na novi progi Divača-Koper po večini dolžine proge izvedena kot tir na togi podlagi. "Gre za naj-sodobnejšo in v tujni prevareno izvedbo konstrukcije tira, ki je v vseh pogledih naprednejša od tira na granozni gredi in ki zaradi dejstva, da so tirnice zvarjene v celotni dolžini ne povzroča udarcev na stikih in hrupa ob tresenju oziroma vibriranju gramozne grede," so opisali. Krajanji, s katerimi smo se pogovarjali, pa želijo zagotoviti, da ne bodo slišali vsakega vlaka. • **KG**

V Črnem Kalu predor ne poteka neposredno pod hišami

V krajevni skupnosti Črni Kal, kjer gradijo viadukt Gabrovica in z minimiranjem nastaja predor Beka, se krajan **Sergij Andrejaš** prav tako pritožuje, da ponoči ne bi smeli minirati, ker motijo spanec. Na 21TDK odgovarjajo, da na tistem območju omejitve miniranja ponoči ne veljajo, saj je gradbišče predora od hiš oddaljeno 400 metrov. Rudarski inšpektor, ki je razstreljevanje nazadnje preverjal pred mesecem dni, je ocenil, da je povečan zračni udar pri detonaciji v Črnem Kalu in Gabrovici minimalen.

KOPER • Uspešna sobotna akcija Čisto morje naš ponos

Iz morja izvlekli za poln zabojnik odpadkov

Na videz vedno bolj čisto slovensko morje še vedno skriva smeti, čeprav na srečo ne toliko kolikor pred leti. Nemarnosti med nami v morje odvržejo vse, kar jim je v nekem trenutku odveč. Od praznih steklenic in pločevink do skiroja, pa tudi nakupovalni vozček se je našel v mulju tik ob promenadi na koprskem Ukmarjevem trgu.

• Že štirinajsto leto za čisto morje skrbi tudi koprsko Potapljaško društvo Oceanik, ki je tudi letos organiziralo čistilno akcijo z naslovom Čisto morje naš ponos. V Koprju se je v soboto zbralo okoli 60 prostovoljcev, med njimi 29 potapljačev, ki so čistili pod morsko gladino, ostali pa so za organizacijo in podporo skrbeli na kopnem.

Smeti so iz morja pomagali vleči tudi fantje iz Gasilske brigade Koper s čolnom, z bojanji pa so ustrezno zaščitili tudi območje akcije. Organizatorji se za pomoč zahvaljujejo tudi suparjem in NNN - Naredi nekaj za naravo, ki so pomagali potapljačem pri prevzemanju vreč s smetmi. Na kopnem je potekal spremljevalni program, kjer so obiskovalce osveščali o pomembnosti varovanja morja in predvsem o primernem odlaganju smeti. O podvod-



FOTO: DARJAN GORELA



JAN GORELA

S čolnom so smeti iz morja pomagali vleči fantje iz Gasilske brigade Koper.