

ZABELEŽKA S KOORDINACIJE 2TDK – MOK

Z DNE 23. 11. 2022

Prisotni:

2TDK: Marko Žitnik, Dejan Kmetič, Ljubo Žnidar

MOK, Županova komisija: Marinko Hrvatin, Raf Klinar, Primož Turšič in Alenka Plahuta.

Koordinacija je potekala v prostorih Mestne občine Koper, s pričetkom ob 9.30. uri.

Člani koordinacije so obravnavali naslednje točke dnevnega reda:

1. Informacija o izvedbi monitoringa na objektih , kateri niso v vplivnem območju
2. Vožnja tovornjakov po cestah kjer to ni dovoljeno(portal Dekani mimo šole proti kamnolomu Griža)
3. Previdena protiprašna ograja Dekani(predvidena postavitev-rok izvedbe)
4. Neizvajanje pranja tovornjakov in cestišč
5. Napredovanje del- časovnica
6. Razno

1. Informacija o izvedbi monitoringa na objektih, kateri niso v vplivnem območju

Hrvatin:

Tako na Škofijah kot Plavjih se dela izvedena in izven naselje glede kalote, sedaj se dela še spodnji del-stopnica. Vprašanje je kje vse so merilne naprave, to je vprašanje, ki ga skušamo rešit že mesec dni in prosim za vso resnost pri obravnavanju tega vprašanja.

Žitnik:

Mi smo dobil pisna vprašanja s strani KS, sklop vprašanja, kjer je večji del namenjen prav tem odgovorom in le te pripravljamo v celoti, kompleksno in jih bomo preko županove komisije poslali KS Škofije. Nekaj dejstev bom navedel. Zavarovalno polico ima sklenjeno izvajalec, za vso škodo, ki je nastala pri gradnji, izvajalec je odgovoren za škodo, taki so bili razpisni pogoji in taka je tudi polica. Imeli smo kar nekaj sestankov z ljudi, ki izvajajo spremljavo vseh nezaželenih učinkov gradnje, vibracije, poškodbe. Nam zagotavljajo da dejansko poškodb na objektih, tam kjer je bilo posneto nulto stanje, ni. Tudi meritve, ki jih vi dobivate, izkazujejo, da v območju, ki je bilo predvideno, da bi morebiti lahko nastale poškodbe, so vse meritve pod najnižjo določeno mejo za spomeniško varovane objekte. Meritve, analize so bile narejene na podlagi DIN norm, ki so najstrožje v Evropi. Mi v Sloveniji nimamo izdelanih svojih norm, zato se vedno prevzema tiste norme, ki so najstrožje. Ta DIN norma, ki je zapisana tudi v projektu, predvideva tri sklope objektov, industrijske objekte, stanovanjske in spomeniško varovane objekte. Kakor smo pregledali meritve, so le te vse pod mejo. Tudi vmesna poročila kažejo, da ni nastalih poškodb. Mi bomo izvajalca, skupaj z inženirjem, peljali do vseh, ki so prijavili škodo, zavarovalnica bo morala to obravnavat, vsakega ki bo prijavil škodo bo obravnavan, enako tiste, kjer je bil vpliv predviden, kot zunanje kjer ni bil, kakšen bo pa na koncu rezultat vsega tega bomo pa videli. Vemo pa tudi, ko smo se pogovarjal pred pričetkom gradnje, kaj narediti s tistimi objekti izven vplivnega območja. Ta firma ki je za nas naredila nulto stanje, tudi na razširjenem območju, je povedala kakšna je njihova ocena in dogovor je bil, da v primeru če bodo poškodbe evidentirane, da stroške tega nosimo mi oz. izvajalec skladno s pogodbo, ki jo imamo. Ne vem koliko teh pa je sporočil, da se naredi nulto stanje?

Žigman:

Trenutno 8, osem je dodatnih, 6 izhaja iz predora T8, dva pa iz predora T2. to je tisto kar je bilo odobreno. Sam bi le še opozoril, da vsa ta poročila ki prihajajo o poškodbah, dejmo biti realni, nekdo ki sporoča, da se mu hiša podira in se nahaja 1km izven del tunela to ne drži, zato dajmo to prefiltrirat prej. Po fizikalnih lastnostih tega vpliva ni več, pride le še zvočni udar in ta objekta ne poškoduje.

Hrvatini:

Sam bi rad poudaril, da sem podal zahtevo že pred več kot tremi meseci, da se pripravi spisek, tistih ki so v vplivnem območju in tistih, ki so izven in na žalost do danes tega spiska še nisem dobil. Vsi podatki so na koncu na 2TDKju. Ljudem je potrebno podati ustrezen odgovor. Kar pričakujem danes je do kdaj lahko pričakujemo pisno na to, da bomo to imeli kot dokument s strani 2TDKja, da ga lahko posredujemo vsem ljudem in s tem smo mi zaključili.

Žitnik:

Nam lahko po emailu formulirate kaj točno želite?

Hrvatini:

Monitoring, kateri so dodatni. Kdaj bo šla ekipa z izvajalcem na teren in bo to tudi pregledala. Nič drugega.

Žitnik:

Vplivno območje in kar je izven bomo dali v roku enega tedna.

Hrvatini:

Želimo vedeti kdaj se bo pristopilo do ljudi, ki so izven vplivnega območja, vplivno območje ni problematično. Kdaj se bo do tistih, ki jih imate na spisku šlo. Ta odgovor rabim.

Kmetič:

To je že v postopku, se že izvaja. Izvajalec oz. sodni izvedenec je preko navadne pošte pozval pritožnike, da se prijavijo k prijavi škodnega dogodka in ko to storijo se dogovorijo o terminu oglada izvajalca s sodnim izvedencem pri njih.

Hrvatini:

Želim spisek in do kdaj se bo to izvedlo in to je vse. Kdaj se bo to začelo in kdaj končalo. Ta trenutek se oblikuje široka CI, ki je Črni Kal, Dekan in Škofije s Plavjami, govorimo o 100 ljudeh. Potrebujem pisni ta odgovor od 2TDKja.

Žitnik:

Do konca drugega tedna (do petka 2.12.) bomo mi dali ta seznam, kateri objekti so bili evidentirani oz. kaj je izven vplivnega območja. Od izvajalca bomo poskušali dobiti čim več relevantnih podatkov, takih na osnovi katerih lahko kaj konkretno rečemo in vam jih posredujemo.

2. Vožnja tovornjakov po cestah kjer to ni dovoljeno (portal Dekani mimo šole proti kamnolomu Griža)

Hrvatini:

To točko bomo šli hitro skozi, ker se so se v tem vmesnem času nekatere stvari že dogajale. Zakaj se to zgoraj dogaja?

Žitnik:

Mi izvajalca dnevno opozarjamo in prepovedujemo da bi se to dogajalo. Imeli smo že kar nekaj resnih kriznih sestankov na to temo. Ve se kje se lahko vozijo. Izvajalec imajo težavo, ker mu že zmanjkuje prevoznikov, ker vse ki kršijo dobijo odpoved in imajo težave s številom kamionov, ki sploh še delajo za njega. Problem je v posamezniku. Sam se v imenu izvajalca opravičujem za take neljube dogodke, mislim pa da izvajalec ve kaj je narobe in ko dobi to informacijo takoj odreagira in prekine pogodbo s takim.

Žigman:

Sam bi opozoril le na eno stvar, ob kamione in njihovo vožnjo se zaletavamo dnevno, noben od nas ni za to pristojen, za to je pristojna ena druga služba, gospod (opp. Policaj) je sedel enkrat za to mizo. Sam sem vsak

dan na terenu in policije nisem nikoli tu videl. Ta stvar je enostavno rešljiva, za en teden jih postavite tu na teren in se noben kamion tu ne bo vozil več. Napisal bodo par kazni in problema ne bo več.

Hrvatini:

Stalo jih je 10 v vrsti, od tega jih je bilo 6 na cesti. Krajan se pritožuje.

Žigman:

Mislil, da se je to stanje umirilo. Izvajalec je opozorjen na to, da namesti dodatno opozorilno tablo, kot je na Bekovcu, z utripajočo signalizacijo, očitno je rešil drugače in se to ne dogaja več.

Hrvatini:

Mi do sedaj nismo prijavljali, želimo delovati konstruktivno, se do sedaj nismo obrnili na policijo, na redarje, ker verjamemo da te težave skupaj lažje rešujemo, da ne prihaja do slabe volje. Če se bodo te zadeve umirile bo v redu, sicer bomo pa to moral res napraviti (opp. prijaviti). En teden nazaj sva bila z Rafom tam, 20 minut sva gledala, kamioni so stali v vrsti na asfaltu. Prestavila sva se k kontejnerskem kompleksu in niti eden kamion ni šel čez pralnico.

Žitnik:

Sam sem govoril z vodjo projekta z naše strani in na koordinaciji ponovno opozoril na vse te točke, kličem vodje gradbišč in jih opozarjam na to.

Hrvatini:

Sam sem dobil ustrezen odgovor in če se stanje ne bo umirilo bomo dnevno pozvali policijo, da se pojavi na teh odsekih.

Žitnik:

Sam sem danes pozval, da bi bil zraven predstavnik izvajalca in so se opravičili zaradi zdravstvenih razlogov (Covid). Za bodoče bom sam želel imeti zraven predstavnika tudi izvajalca, da dobimo odgovor, ki izhaja iz vira problema.

Žnidar:

To temo smo na zadnji koordinaciji dodelali urgentno in izvajalec se je zavezal, da bomo te stvari izboljšali. Mi se trudimo in vršimo pritisk na izvajalca in upam da bodo rezultati vidni in čiščenje cest na Gabrovici in Dekanih.

3. Previdena protiprašna ograja Dekani (predvidena postavitev-rok izvedbe)

Hrvatini:

Prosim za odgovor do kdaj je predviden rok.

Žitnik:

Upam da bomo danes dobili nek terminski plan do kdaj bomo to postavili in javimo. Izvajalec je dobil, poleg drugih opozoril, kaj vse mora še zagotoviti glede varovanja okolja, pasivno zaščito in druge ukrepe, enega izmed glavnih, postaviti to zaščitno ograjo.

Hrvatini:

Lahko dobimo nek okvirni rok.

Žitnik:

Sam bi rekel 31.12., to je naš ciljni rok, to moramo zagotoviti. Gregor prosim to prenesi do izvajalca.

4. Neizvajanje pranja tovornjakov in cestišč

Hrvatini:

To smo obdelali že v prejšnji točki. Bi pa prebral nekaj zahtev krajanov, civilnih iniciativ. To sem vam že poslal, vendar naj preberem (Marinko prebere zahteve iz seznama poslanega s strani podžupanje ge. Olge Franca).

Žitnik:

Sam sem ta seznam prebral in ne razumem dobro točke glede javne razsvetljave, kje naj bi to bilo.

Hrvatini:

Če sem prav razumel, naj bi to bila dostopna cesta, da se vidi kaj se dogaja na T8.

Turšič:

Križišče ni osvetljeno, predvideno pa je. Položeni so kabli, vendar ni bilo dokončano.

Hrvatini:

Prosim da se to preveri in dobimo odgovor na to vprašanje v nekem doglednem času, recimo v enem tednu. Se pravi naprej prometni znaki, kolesje tovornjakov, cestišče se je začelo prat, je viden napredek.

Žitnik:

Hvala za soglasje (opp. MOKu, nanj smo čakali mesec dni) za lokalne ceste za postavitve ovir, ki se tiče prometa samega na tem gradbiščnem območju. Mi smo izvajalcu naročili da postavi spodaj pod ČK na teh lokalnih cestah in na naših dostopnih in na vaši lokalni cesti ležeče policaje, da zagotovimo bolj urejen prometni režim. Strinjam se da je zadeva nevarna sploh če je spolzko vozišče. Izvajalec je že sam na večih dostopnih cestah postavil ležeče policaje, ker je sam ugotovil da se promet odvija z zmanjšano hitrostjo. Dodal bi da del teh dostopnih cest želijo uporabljat planinci in bi povedal kakšno je trenutno stanje glede tega, njihovih prošenj. Na Direkciji so ugotovil, da jim ne morejo dati služnosti na zemljiščih, ki niso v njihovi lasti. Sedaj iščemo pot kako bi lahko dala Direkcija dala soglasje za uporabo, če oni ne bodo mogli dat jo bomo dal mi, tega dela planinske poti, s tem da zagotovimo, da imajo planinci uradno uporabo ob dostopnih cestah (T4- T7). Zahteva je da izvajalec naredi tam še zebro in postavi znake, ležeči policaji pa so že. (opp. soglasje je bilo nato pridobljeno 29.11.2022)

5. Napredovanje del- časovnica

Hrvatini:

Poročila dobivamo o napredovanju del in dela bi znala iti skozi v doglednem času na T8 in da se zadeve umirijo, vidim pa da je na T2 pa nekoliko zmanjšanja intenzivnosti.

Žigman:

Ni zmanjšana, zaradi specifičnosti, kraških pojavov in sanacije teh je napredek malce zmanjšan, intenziteta pa ne. T8 Kp je v glavni cevi korak še vedno 1,7, v servisni cevi ja zaradi zmanjšanja vplivov na okolje ta zmanjšan na 1,3m, napredek je približno 5m na dan. Približno v enem mesecu bosta obe kaloti skozi vas, potem sledita pa še obe stopnici, manjka nam še približno 400m. Po pogovoru z izvajalcem in s projektantom je ideja da bi šle stopnice vzporedno, se pravi skupaj čez vas zato da ne povzročamo hrupa dvakrat. V slabih treh mesecih bi morala biti povezava narejena.

Hrvatini:

Ali lahko računamo, da boste šli čez samo vas, Plavje ter Škofije v roku enega meseca ali ne?

Žigman:

Kalota ja, stopnica še ne.

Hrvatini:

Kalota je tista, ki povzroča večje vplive.

Žigman:

Kalota bo. Okviren datum preboja je konec marca 2023. Kar se Divače tiče je napredek kalote že čez vas 25-30m. Servisna cev manjka stopnice še 400m, glavna pa bo v enem tednu skozi vas, se pravi da nekje do srede decembra bo še nekaj vplivov.

Hrvatini:

Moram povedat da Gabrovica, Črni Kal, da so se zadeve umirile, detonacije niso več moteče, ljudje se ne pritožujejo več. Tako da tam nimamo več tovrstnih pritožb, je postalo sprejemljivo. Informacije, ki jih sproti podajamo ljudem so zelo koristne.

Žitnik:

Bilo je nekaj pritožb zakaj tolikokrat zaporedoma zaropota. Bistveno slabše in večji vpliv na okolje bi bilo, če bi bila ena močna detonacija, kot pa to da se v nekem zaporedju detonacije, ki so bistveno manjše odvijajo.

Hrvatini:

Zadeva razumljiva in tudi krajanom pojasnjena.

Klinar:

Koliko je pa zavesa pomagala v ČK.

Žitnik:

Je pomagala.

Hrvatini:

Ker se krajsani v Plavjah več niso pritoževali, sem povprašal kako je tam glede vplivov in pravijo, da je zadeva postala sprejemljiva.

Turšič:

Se pravi, da na Plavjah še vedno ne minirate ponoči?

Kmetič:

Še ne, vendar bi glede na dogovorjeno (odmik od vasi) morali začet nazaj.

Hrvatini:

Sedaj veste zakaj sem sam glede nekaterih zadev siten, če imam odgovore jih lahko podam naprej.

6. Razno

Add1. Deponija Bekovec, mletje različnih frakcij

Hrvatini:

Počasi dobivam vprašanja s strani krajanov, ali se bo res mlelo na Bekovcu. Dogovor je bil, da se bo tam deponiralo.

Žitnik:

Tako. Na območju Bekovca v GD ni dovoljeno, da se to tam dela. Tam se zagotovi prostor za določene frakcije. Sam upam, da bo to izvajalec izkoristil. Poziv izvajalcu bo prenešen, da se začne Bekovec uporabljat skladno z dogovorom za začasno deponijo za frakcije.

Hrvatini:

Krajsani so takrat, ko so pristali na to, bili odgovorni. S tistim kar se je naredilo so zadovoljni.

Turšič:

Pripeljali boste tja kamnit material iz tunela, ki ga boste potem nekam odpeljali?

Žitnik:

Izvajalec bo sam presodil ali bo to kamnit material iz tunela in se ga pripelje tam kjer se melje ali pa se bo že razvažalo frakcije.

Add2. Gabrovica- ogled, šum v komunikaciji

Hrvatini:

V Gabrovici je bil šum v komunikaciji med nekaterim člani županove komisije in krajsani. Se pravi tam so vsaj tri ali štiri točke kjer so improvizirane pralnice hrušk (slike). S krajsani smo videli kako so prali kamione in hruške na cesti proti Tinjanu- tunelu, je bilo to grozno. In še, odvodnjavanja, ki so bila narejena ob dostopnih cestah so speljana kamorkoli. In sedaj grede ti potoki po privatnih zemljiščih. Danes nas pričakajo na Gabrovici krajsani in gremo skupaj z njimi na ogled. Ponekod so bila narejena odvodnjavanja in se ni predvidevalo, da se bodo ob tistih cestah nabrale gromozanske količine vode, hodourniki, spet na privatnih parcelah. To je treba urediti, bo treba poiskati neko rešitev.

Kar se tiče samih poškodb v Gabrovici si bomo pa ogledali pokopališče in cerkev. Vidijo se sveže razpoke, tam je najbližje in je nesporno, da je prišlo do razpok, posedanja.

Žigman:

Vpraša ali gre izvajalec zraven na ogled.

Žitnik:

Prav bi bilo da gre zraven. In on je tisti, ki mora odreagirat.

Žigman:

Lahko ga pokličem in gre zraven.

Hrvatini:

Če imamo narobe me prosim popravite. Imamo investitorja in imamo nadzor ter izvajalca. Nadzor je tisti, ki nadzira izvajalca, da opravlja dela v skladu s pogodbo in na terenu ugotavljamo da se nadzor ne izvaja, zato zakaj se naj pogovarjam z izvajalcem.

Žitnik:

Mi imamo z izvajalcem dnevno veliko stvari odprtih glede same gradnje in če ga mi opozorimo na stvari, ki se dogajajo v okolju, je to le ena stvar, ki jo imamo z njim. Če pa s strani občine in krajanov izvajalec vidi, sliši kje so težave jih mora pa takoj rešiti. Zato je bistveno drugače če je zraven.

Hrvatini:

Krajan iz Gabrovice in ČK imajo slabe izkušnje že z gradnjo avtoceste in sedaj vidijo, da se nekatere zadeve ponavljajo. Drugače so zelo strpni, z željo, da se zadeve uredijo, nobenih grdih besed. Želimo pisno, da se zapiše kaki ukrepi bodo narejeni, da se te zadeve rešijo.

Žitnik:

Ravno zaradi tega mora biti izvajalec zraven, ker bo te ukrepe moral on izvest oz. ne bo smel več to delat kar sedaj dela narobe.

Hrvatini:

Seznani prisotne, da županove komisije ne bo več v taki obliki kot je bila do sedaj. Bo to neko drugo telo, kateri člani bodo Hrvatini, Turšič, Bajec, predsednik KS Škofij Čok. Telo bo bolj operativno, bolj kompetentno.

Turšič:

Zanima me glede izvajalcev. Vi ste podpisali pogodbo z enim izvajalcem.

Žitnik:

Podpisali smo z glavnim partnerjem in njegovim partnerjem (Kolektor, Yapi Merkezi), prihajajo pa novi podizvajalci. Ozaltin je še nekje v ozadju, še ni bil viden. Po potrebi pa izvajalci prijavljajo podizvajalce skladno z zahtevami razpisa, imeti morajo ustrezne reference, strokovno usposobljenost, ki jih preverimo mi in inženir. Tistega, ki je ustrezen potrdimo, tisti ki ni pa ne soglašamo z njim.

Turšič:

Sam dobivam raznorazne klice. Primer čiščenja odpadnih vod, izcednih vod iz tunela, kako to rešiti. Drugi na portalu Dekani so trije bazeni, usedalni. Turki so me klicali, Glinščica, da oni bi pa naredili čistilno napravo. Po drugi strani pa CPG na portalu T1 Kp, tam pa oni nimajo nič ali kako?

Žitnik:

To ni res, oni imajo tam bazen.

Žigman:

Prvi pogoj v Glinščici da se tam začne delat je, da se uredi zbiranje odpadnih vod, ena kapljica ne sme uideť nikamor. To je pogoj, da se začne delat.

Žitnik:

Turki imajo na portalu T2 Kp kjer imajo pritok zalednih vod iz tunela, to vodo pretakajo v kar nekaj bazenih in na koncu imajo usedalnice in očiščeno vodo spuščajo nato nazaj, kontrolirano, v naravo. Imajo vsaj tri različne usedalnice. Zato ne vem zakaj bi izumljal nekaj na novo v Glinščici.

Žigman:

Zaprto sistem mora biti, Glinščica je drugačna zadeva kot je vse ostalo. Vse to je šlo čez okoljevarstvenice, njihov tehnološki elaborat je to potrdil in vse to je tam notri zajeto.

Žitnik:

Kontrola je tam zelo stroga. Turki se zavedajo, da vsaka napaka, ki bi se tam zgodila, bi bila dosti bolj katastrofalna.

Žnidar:

Na koordinaciji smo vzpostavil sistem, saj se da dejansko na kubik betona izračunati koliko hrušk se je opralo in oni morajo z dokumentom dokazati koliko je bilo izvedenih odvozov, kot praznjenje usedalnikov, skratka izvajalec mora to dokumentirati, kam je dal tisti material. Sedaj 14 dni nazaj smo to vzpostavili. Rekel smo izvajalcu tega je dosti, zahtevamo dokumente na mizo, kam ste odpeljali ta material, o oddaji usedalnega materiala.

Turšič:

Že vemo kaj več novega o drugem tiru (opp. novi levi tir)?

Žitnik:

V pripravi je usklajevanje novele Zakona o 2. tiru, kjer bo zapisano tudi, da bo 2TDK prevzel naloge za izvedbo levega tira, ki naj bi bil sprejet po hitrem postopku. Pričakuje se, da bo sprejet do konca januarja. V njem je zapisano kako bo z nadaljnjimi postopki. Z uveljavitvijo zakona naj bi družba 2TDK že začela spremljati in sodelovati v postopkih za sprejetje novega DPNja. Po sprejetju DPNja se začne z vsemi aktivnostmi ukvarjati 2TDK. Sam sem predlagal, da bi v zakonu zapisal tudi, da se v času pred izdelavo investicijskega programa in sprejema DPNja, da se družbi omogoči, da s svojega kapitala že izvaja, financira določene aktivnosti, ki so povezane, ker edino na ta način lahko mi aktivno peljemo postopke že sedaj. Mi smo se že sedaj vključili v vse aktivnosti, ki jih vodi DRSI in DRI, kot konzultant. Imenoval smo Alenko Dervarič za vodjo projekta za dvotirnost, sam pa ji pomagam. To jemljemo kot eno zelo resno nalogo, vedeti moramo pa da dokler ni sprejet DPN, kar dela pa MOP, kaj drugega ne moremo. Čim bo sprejet zakon, gremo v pripravo vseh razpisnih dokumentov za odkupe zemljišč, za geodetske izmere, za pripravo novega investicijskega programa, za izvedbo razpisa za DGD, PZI, to so tiste aktivnosti, ki so nujno potrebne, da se čimprej štarta z razpisom za dela za levi tir. Zaradi sofinanciranja kredita iz EIB pa moramo biti zelo previdni kako bomo to peljali, saj oni izključno financirajo le desni tir, enotirno progo. Imel smo dve kontrole, iz kohezijskega sklada kaj gradimo, da ne gradimo nekaj kar ne bi smeli. Imeli smo tudi nadzor javnih financ proračuna tudi zaradi tega, da ne financiramo nekaj kar ni drugi tir. Smo se pa vključili zato, da zagotovimo čimprejšnjo realizacijo.

Turšič:

Sprašujem zato, ker bo to zagotovo postala tema KS,...

Žitnik:

Ko bo novela zakona sprejeta bo jasno kakšne so naše naloge. DRSI je zaenkrat investitor posega v prostor. Odločba o izvedbi levega tira je še v domeni Direkcije, od tam naprej so vse aktivnosti naše, tako bo predvideno v noveli zakona.

Hrvatini:

Še zadnja zadeva. Formirajo se civilne iniciative, to so razumni ljudje. V nekem trenutku, ko bodo oblikovane neke zahteve in pripombe je smiselno, da se z njimi dobimo, zato da se takoj na začetku z njimi sodeluje, se jih obvešča. Z njimi sem se dogovoril, da se sproti obveščamo, da sodelujemo z njimi in da delamo skupaj za ljudi.

Koordinacija zaključena ob 10.45.

Zabeležko zapisal:

Dejan Kmetič