

Vprašanja Krajanov Zgornjih Škofij vezano na gradnjo T8

Sklop 1	Vprašanja za »1.sklop: Čas in dinamika gradbenih del:«	Odgovori
	1. Ali so bili odvzeti vzorci kamnin na trasi in izven trase pred začetkom kopanja?	Pred pričetkom del so bile izvedene obsežne geološke raziskave, na osnovi katerih je bil izdelan PZI.
	2. In če so, na katerih lokacijah ter na katerih globinah?	Skupaj je bilo izvedenih 47 globokih vrtin - do globine trase predorov.
	3. Po kakšnem ključu so bila določena vplivna območja 80m oz. 100m?	Vplivno območje je bilo določeno na osnovi DIN Norn, ki so najstrožje v EU. V RS nimamo posebnih norm za določitev vplivnega območja. Merilo je spremljava spomeniško varovanih objektov - najstrožje možno merilo.
	4. Ali to pomeni, da je mišljeno, da na ostalih območjih ni vplivov zaradi miniranja?	Ne, to pomeni, da je skladno z predvidenim načinom gradnje - miniranjem na čelu predora predvideno vplivno območje v oddaljenosti 80 m od mesta miniranja.
	5. Določiti je potrebno način komunikacije s posameznimi deležniki (na koga se naslavlja, kdo v vednost,..) in do kdaj je potrebno izvesti posamezne postopke in kakšni so roki reakcije posameznih institucij	
	6. Ali je možno zagotoviti, da je zadnja detonacija ob približno 23h in da se do 6h zhutraj ne izvaja miniranja?	NE, Gradbena dela v predoru T8 Kp se do daljnega izvajajo 24 ur na dan. To velja tudi za miniranje.
	7. Ali je možno namestiti merilne naprave v hiše, kjer se občuti tresenje in da se v primeru preseganja kritičnih vrednosti se zahteva zmanjšanje obsega posamezne detonacije?	Iz dosedanjih meritev je razvidno, da se ne presegajo mejne količine, kar je razvidno iz posredovanih merilnih poročil. Poročila se posredujejo takoj, ko jih prejmemo. Temu primerno se izvajajo meritve in premeščajo merilni instrumenti, da obravnavajo najbolj kritična mesta - objekte.

Sklop 2	Vprašanja za »2.sklop: odškodninski zahtevki vezani na nastalo škodo iz naslova detonacij T8«	Odgovori
	1. Ali definicija vplivnega območja (ožjega, širšega,..) vpliva na dokazovanje škode in prizadetosti zaradi posledic izvedbe gradbenih del - miniranja?	Da. Pri območjih, ki spadajo pod vplivna območja, se je pred pričetkom gradnje opravil popis/posnetek nulega stanja, zato je dokazovanje sprememb, ki so nastale po začetku gradnje lažje. Pri območjih, ki ne spadajo v vplivno območje, pregled nulega stanja ni bil opravljen, zato bo dokazovanje stanja pred začetkom gradnje in sprememb po začetku gradnje, torej posledic gradnje, težje.
	2. Ali definicija vplivnega območja (ožjega, širšega,..) vpliva na povračilo škode na objektih kot posledica gradbenih del - miniranja?	Načeloma ne, saj so lastniki objektov upravičeni do odškodnine za škodo, ki je nastala na njihovih objektih kot posledica gradnje, pri čemer mora biti dokazana vzročna zveza, in <u>ki presega običajne meje</u> . Vpliv je možen le z vidika težjega dokazovanja škode kot je opisano v zgornjem odgovoru.
	3. Kaj bo z zahtevki za odškodnine zaradi poškodb na hišah, ki niso v vplivnem območju kot je to določeno s strani investitorja?	Zahtevki za odškodnino se vseeno obravnavajo, v kolikor je na objektih vidna škoda, za katero lahko lastniki dokažejo, da je nastala zaradi gradnje (vzročna zveza) in da presega običajne meje.

4.	Kdo je odgovoren za škodo zaradi poškodb na stavbah kot posledica miniranja pri gradnji tunela?	Izvajalec ima za tovrstne škode sklenjeno zavarovalno polico pri Zavarovalnici Triglav, zato se zahtevki iz tega naslova uveljavljajo preko zavarovalnice.
5.	Kdo je dolžan plačati škodo?	Izvajalec ima za tovrstne škode sklenjeno zavarovalno polico pri Zavarovalnici Triglav, zato se zahtevki iz tega naslova uveljavljajo preko zavarovalnice.
6.	Na srečanju je bila s strani predstavnikov investitorja omenjena zavarovalnica oz. da je škoda zaradi poškodb zavarovana. Pri kateri zavarovalnici je škoda zavarovana?	Zavarovalnica Triglav
7.	Kakšen bo proces izvedbe zahtevkov za povračilo stroškov popravil ter tudi pregled zavarovalniških pogojev za uveljavitev povračila škode?	Postopek reševanja odškodninskih zahtevkov pri zavarovalnici poteka po korakih in pogojih, kot je opredeljeno v splošnih pogojih, ki veljajo za predmetno zavarovalno polico. S predmetnimi splošnimi pogoji razpolaga izvajalec, saj jih je moral prejeti ob podpisu zavarovalne police.
8.	Kakšna je vsebina zavarovalne police?	Zavarovalna polica zajema kritje odgovornosti za materialno škodo in telesne poškodbe tretjih oseb. Zavarovalna vsota za posamezni primer skladno s pogodbenimi navodili znaša 3.000.000,00 EUR, maksimalno kritje za vse škodne dogodke znotraj enega leta (letni agregat) pa znaša 6.000.000,00 EUR. S predmetno polico razpolaga izvajalec.
9.	Kakšen je postopek dokazovanja in uveljavljanje škode pri zavarovalnici ?	Postopek reševanja odškodninskih zahtevkov pri zavarovalnici poteka po korakih in pogojih kot je opredeljeno v splošnih pogojih, ki veljajo za predmetno zavarovalno polico. S predmetnimi splošnimi pogoji razpolaga izvajalec, saj jih je moral prejeti ob podpisu zavarovalne police.
10.	Ali je škoda opredeljena kot povrnitev v prvotno stanje?	Način povrnitve nastale premoženjske škode (vzpostavitev prejšnjega stanja ali denarna odškodnina) je opredeljen v 164. členu Obligacijskega zakonika.
11.	Na kakšen način se škoda dokazuje (npr. posameznik sam, skupina prizadetih, krajevna skupnost, ...)?	Vsak oškodovanec sam dokazuje škodo, ki je nastala njemu.
12.	Kdo so deležniki pri dokazovanju ter poplačilu škode ter vloge posameznih deležnikov (npr. Investitor, Ministrstvo, Občina, ...)?	Dokazno breme nosi vsak posamezen oškodovanec. Zahtevki za uveljavljanje morebitne škode in morebitno poplačilo škode se uveljavlja preko zavarovalnice, pri kateri ima izvajalec sklenjeno zavarovalno polico.
13.	Določiti je potrebno način komunikacije s posameznimi deležniki (na koga se naslavlja, kdo v vednost,...)	Zahtevki se v pisni obliki naslavlja na izvajalca, ki v postopek vključi zavarovalnico, pri kateri ima sklenjeno zavarovalno polico. Praviloma zavarovalnica nato vodi postopek uveljavljanja odškodninskih zahtevkov.

14.	Kakšen je postopek dokazovanja škode (po korakih), npr.: 1. korak: pisna informacija – komu? do kdaj?; 2. korak: ogled izvedenca – kdaj, kdo ga določi?, v kolikem času se opravi?; 3. korak: ocena škode – kdo jo opravi?, kdo ga določi?, v kolikem času?, na kakšen način?, 4. korak: ...	Postopek reševanja odškodninskih zahtevkov pri zavarovalnici poteka po korakih in pogojih kot je opredeljeno v splošnih pogojih, ki veljajo za predmetno zavarovalno polico. S predmetnimi splošnimi pogoji razpolaga izvajalec, saj jih je moral prejeti ob podpisu zavarovalne police.
15.	Kateri so dokumenti oz. dokazila, ki so potrebna pri postopku dokazovanja škode (npr. gradbeno dovoljenje, ....)	Kot dokaz se lahko predložijo vse listine oz. pisni dokazi, ki dokazujejo nastanek škode in vzročno zvezo, da je škoda nastala kot posledica gradnje drugega tira železniške proge Divača-Koper (fotografije, meritve, izvedenci ipd.). Dokazi so odvisni od vsakega posameznega primera posebej.
16.	Kakšna je časovnica oz. do kdaj je potrebno izvesti posamezne postopke in kakšni so roki reakcije posameznih institucij?	Odškodninska obveznost se skladno s 165. členom Obligacijskega zakonika šteje za zapadlo od trenutka nastanka škode. Odškodninski zahtevek se lahko uveljavlja takoj po nastanku škode. Odškodninska terjatev za povzročeno škodo zastara v treh letih, odkar je oškodovanec zvedel za škodo in za tistega, ki jo je povzročil (subjektivni zastaralni rok), v vsakem primeru pa zastara ta terjatev v petih letih, odkar je škoda nastala (objektivni zastaralni rok).

Sklop 3	Vprašanja za »3.sklop: Čas eksploatacije/uporabe železniških tirov oz. proge (vožnja z vlaki, vzdrževanje proge,...)«	Odgovori
1.	Družba 2TDK ima koncesijo za progo (enojni tir), ki se jo trenutno gradi. Možno je, da bo za dodatni drugi tir, ki se ga bo v prihodnje gradilo dobil koncesijo različen koncesionar. V tem primeru se poraja vprašanje kako se bo razmejila odgovornost med različnima koncesionarjema in kakšno vlogo/če pri obravnavi morebitnih negativnih posledic uporabe proge, bo imelo podjetje za upravljanje z železniško infrastrukturo?	Na to vprašanje trenutno še ne moremo odgovoriti, ker je zakonodaja, ki bo urejala gradnjo dodatnega tira, še v fazi priprave. Predvidoma pa bo, za obravnavo negativnih posledic iz naslova obratovanja, odgovoren upravljavec proge.

2.	<p>Glede na to, da se poleg tresenja tal zaradi miniranja, v nočnem času lahko sliši tudi samo vrtnanje lukenj v katerega se nato postavi razstrelivo, se poraja realna skrb, da se bo ob vožnji vlaka po progi lahko slišalo vožnjo vlaka in občutilo tresljaje, ki se prenašajo preko kamnin. V razgovoru na srečanju z investitorjem je bilo razumeti, da se pri investitorju še vedno ukvarjajo z načinom izvedbe ustroja proge. Naj bi preučevali neko novo metodo oz. uporabo drugačnih materialov za ustroj, s katerim naj bi zadušili prenos vibracij. To pa dokazuje, da je navedena skrb glede posledice uporabe zelo realna. Nenazadnje naj bi skozi tunel vozili vlaki zelo pogosto in se, v primeru, da bi se vplivi proge občutili, lahko zgodi, da bodo prebivalci nad tunelom živeli z negativnim vplivom proge oz. se jim poslabšajo pogoji bivanja. Kdo je odgovoren za morebitne posledice (vibracije, hrup, ...) zaradi eksploatacije/uporabe proge oz. pri vožnji vlaka ali vzdrževanja proge oz. tunela?</p>	<p>Predpostavke, ki morajo biti izpolnjene za odškodninsko odgovornost, določa Obligacijski zakonik (OZ-1) v 131. členu. Škodo mora poravnati tisti, ki je odškodninsko odgovoren v posameznem primeru, pri čemer je dokazno breme na vsakem posameznem domnevnem oškodovancu. Predvidoma pa bo, za obravnavo negativnih posledic iz naslova obratovanja, odgovoren upravljavec proge.</p>
3.	<p>Kdo je dolžan pokriti škodo zaradi morebitnega poslabšanja pogojev bivanja ?</p>	<p>Predpostavke, ki morajo biti izpolnjene za odškodninsko odgovornost, določa Obligacijski zakonik (OZ-1) v 131. členu. Škodo mora poravnati tisti, ki je odškodninsko odgovoren v posameznem primeru. Predvidoma pa bo, za obravnavo negativnih posledic iz naslova obratovanja, odgovoren</p>
4.	<p>Kdo so deležniki pri dokazovanju, ovrednotenju vplivov ter poplačilu morebitnih negativnih posledic uporabe proge ter vloge posameznih deležnikov?</p>	<p>Domnevni oškodovanec, domnevni povzročitelj škode in zavarovalnica, kjer ima domnevni povzročitelj zavarovano odgovornost. V samem postopku lahko sodelujejo tudi drugi deležniki kot so sodišče, sodni izvedenci, priče v sodnem postopku ipd.</p>
5.	<p>Kakšen je postopek dokazovanja škode (po korakih), npr.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. korak: pisna informacija – komu? do kdaj?;</li> <li>2. korak: ogled izvedenca – kdaj, kdo ga določi?, v kolikem času se opravi?;</li> <li>3. korak: ocena škode – kdo jo opravi?, kdo ga določi?, v kolikem času?, na kakšen način?,</li> <li>4. korak: ...</li> </ol>	<p>Postopek uveljavljanje škode in predpostavke odškodninske odgovornosti, ki jih mora dokazati posamezna stranka spora, določa Obligacijski zakonik (OZ-1).</p>
6.	<p>Na kakšen način se škoda oz. vplivi proge dokazujejo (npr. posameznik sam, skupina prizadetih, krajevna skupnost, ...)</p>	<p>Vsak morebitni oškodovanec se lahko sam odloči kako oz. na kakšen način bo uveljavljal zahtevek nasproti domnevnemu povzročitelju škode.</p>
7.	<p>Katera so dokazila, ki so potrebna pri postopku dokazovanja morebitnih negativnih posledic uporabe proge (npr. meritve, ...)</p>	<p>Vsak morebitni oškodovanec se lahko sam odloči kako bo pripravil in uveljavljal zahtevek nasproti domnevnemu povzročitelju škode, vse z namenom, da pride do poplačila nastale škode. Pri tem mora upoštevati veljavno zakonodajo, predvsem določila Obligacijskega zakonika.</p>