



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA



KRAJEVNA SKUPNOST ŠKOFIJE

Z A P I S N I K

**6. redna seja Sveta Krajevne skupnosti Škofije, ki je bila 19.7.2023
ob 19.30 uri v prostorih KS Škofije**

UGOTOVITEV PRISOTNOSTI:

- **Prisotni člani sveta:** Matjaž Čok, Neva Tul, Milan Markočič, Erika Markežič Kapelj, Borut Slapnik, Neja Bonbek Natek, Oskar Dodič, Alan Radin, Rino Hrvatini,
- **Opravičeno odsotni člani:** Valentina Petaroš Jeromela, Nataša Batagelj Ndior,
Ostali prisotni: Anna Poropat - članica občinskega sveta, predstavniki CI Koper; Edmond Gašpar, Barbara Verdnik, ostali krajanj; [REDACTED]
- **Tajnica:** Majda Bonaca.

Na začetku seje je ugotovljeno, da je od 11 članov sveta KS prisotnih 8 članov in da je **svet sklepčen**.

Predsednik sveta KS Škofije Matjaž Čok je sklical 6. redno sejo z naslednjim dnevnim redom:

1. Potrditev zapisnika 5. redne seje
2. Tekoče zadeve; ureditev pokopališča Škofije
3. Potrditev polletnega finančnega poročila KS
4. Obravnava cestne problematike
5. *Pobude in predlogi krajanov
6. Razno

Pripomb na dnevni red ni bilo, zato so člani sveta z dvigom rok soglasno potrdili dnevni red. (8 prisotnih - 8 glasov ZA).

AD1) Potrditev zapisnika 5. redne seje

Pripomb na zapisnik ni bilo.

zap. št.	Glasovanje		
	Član sveta	za	proti
1.	Alan Radin	x	
2.	Borut Slapnik	x	
3.	Milan Markočič	x	
4.	Rino Hrvatini	x	
5.	Erika Markežič Kapelj	x	
6.	Oskar Dodič	x	
7.	Neja Bonbek Natek	x	
8.	Matjaž Čok	x	
9.	Neva Tul	-	-
10.	Nataša Batagelj Ndior	-	-
11.	Valentina Petaroš -Jeromela	-	-
	Prisotnih članov -	8	

Sklep št. 23 je sprejet.

Zapisnik 5. redne seje je potrjen.

AD2) Tekoče zadeve; ureditev pokopališča Škofije

2.1. Ureditev pokopališča Škofije

KS je izvedla postopek zbiranja ponudb za ureditev grobnih polj na pokopališču Škofije (18 enojnih in 18 žarnih grobnih polj). Ponudbo so prejeli naslednji ponudniki: Matrih gradbeništvo d.o.o., Kamnoseštvo Vrečko s.p., Gormag gradnje d.o.o. in Gradbeništvo Ibrahim Ademi s.p. Rok za oddajo ponudbe je bil 7.6.2023. Do navedenega roka je ustrezno ponudbo oddal Matrih Gradbeništvo d.o.o.

Predlog sklepa:

Za izvedbo investicije "ureditev grobnih polj na pokopališču Škofije se potrdi ponudnika MATRIH GRADBENIŠTVO d.o.o., višina investicije je 18.910,00 eur.

zap. št.	Glasovanje		
	Član sveta	za	proti
1.	Alan Radin	x	
2.	Borut Slapnik	x	
3.	Milan Markočič	x	
4.	Rino Hrvatini	x	
5.	Erika Markežič Kapelj	x	
6.	Oskar Dodič	x	
7.	Neja Bonbek Natek	x	
8.	Matjaž Čok	x	
9.	Neva Tul	-	-
10.	Nataša Batagelj Ndior	-	-
11.	Valentina Petaroš -Jeromela	-	-
	Prisotnih članov -	8	

Sklep št. 24 je sprejet.

2.2. Ureditev poljske poti

Na podlagi poziva s strani MOK glede financiranja "vzdrževanja gozdnih in poljskih poti", je bil podan predlog za sanacijo poti Tinjan-Urbanci. Prvi del te poti (tudi najbolj strm in razrit) – ga uporabljajo predvsem krajanji s traktorjem za dostop do svojih njiv, drugega dostopa iz Škofij, Tinjana in Urbancev nimajo (označeno na spodnji sliki).

Dela zajemajo čiščenje jaškov, začasna ureditev odvodnjavanja s postavitvijo prečnih kanalet, planiranje terena, skupaj v dolžini cca 1400 m. Ocenjena vrednost del znaša 2.900,00 eur (brez ddv).

Predlog sklepa:

Za sanacijo poljske poti Tinjan – Urbanci (parcela št. 1846/3, 1846/4, 1853/1 in 1853/2, vse k.o., Tinjan) se na podlagi pridobljenih ponudb izbere ugodnejšega izvajalca: Manuel Blažević s.p., Avtoprevoznništvo in druge storitve, Elerji.

zap. št.	Glasovanje		
	Član sveta	za	proti
1.	Alan Radin	x	
2.	Borut Slapnik	x	
3.	Milan Markočič	x	
4.	Rino Hrvatini	x	
5.	Erika Markežič Kapelj	x	
6.	Oskar Dodič	x	
7.	Neja Bonbek Natek	x	
8.	Matjaž Čok	x	
9.	Neva Tul	-	-
10.	Nataša Batagelj Ndior	-	-
11.	Valentina Petaroš -Jeromela	-	-
	Prisotnih članov -	8	

Sklep št. 25 je sprejet.

2.3. Zamenjava strešne kritine na mrliški vežici pokopališča Škofije

Izveden je bil postopek zbiranja ponudb za zamenjavo strešne kritine na mrliški vežici na pokopališču na Škofijah. Povpraševanje je bilo poslano trem ponudnikom, do navedenega roka smo prejeli ponudbo Daniela Spasevskega s.p. v vrednosti 2.300,00 eur.

Predlog sklepa:

Za zamenjavo strešne kritine na mrliški vežici na pokopališču Škofije se potrди ponudnika Daniel Spasevski s.p., vrednost investicije je 2.300,00 eur.

zap. št.	Glasovanje		
	Član sveta	za	proti
1.	Alan Radin	x	
2.	Borut Slapnik	x	
3.	Milan Markočič	x	
4.	Rino Hrvatin	x	
5.	Erika Markežič Kapelj	x	
6.	Oskar Dodič	x	
7.	Neja Bonbek Natek	x	
8.	Matjaž Čok	x	
9.	Neva Tul	-	-
10.	Nataša Batagelj Ndior	-	-
11.	Valentina Petaroš -Jeromela	-	-
	Prisotnih članov -	8	

Sklep št. 26 je sprejet.

2.4. Izvedba investicijskih del v prostorih KS Škofije

MOK je izvedla javno naročilo vzpostavitve prostorov v prvotno stanje po končani uporabi nadomestnih prostorov za OŠ v združenem domu Škofije. Izbrani izvajalec je Koinstal d.o.o.. Z izvajalcem je bilo dogovorjeno, da izvede dodatna investicijska dela v prostoru tajništva ter veliki sejni sobi; postavitve novega parketa ter izvedba podometne elektro instalacije ter dodatna pleskarska dela. Znesek po predračunu znaša 6.200,00 eur.

Predlog sklepa:

V sklopu vzpostavitve prostorov v ZD Škofije v prvotno stanje po končani uporabi nadomestnih prostorov za OŠ, se izvedejo dodatna investicijska dela v 1. nadstropju združenega doma – zamenjava parketa v dveh prostorih ter izvedba podometne električne instalacije. Potrди se predračun investicije v višini 6.200,00. Z izbranim izvajalcem Koinstal d.o.o. se sklene pogodba za izvedbo del.

zap. št.	Glasovanje		
	Član sveta	za	proti
1.	Alan Radin	x	
2.	Borut Slapnik	x	
3.	Milan Markočič	x	
4.	Rino Hrvatin	x	
5.	Erika Markežič Kapelj	x	
6.	Oskar Dodič	x	
7.	Neja Bonbek Natek	x	
8.	Matjaž Čok	x	
9.	Neva Tul	-	-
10.	Nataša Batagelj Ndior	-	-
11.	Valentina Petaroš -Jeromela	-	-
	Prisotnih članov -	8	

Sklep št. 27 je sprejet.

Neva Tul se je pridružila seji ob 19.45.

2.5. Poročilo predsednika

Izpostavljene so bile naslednje točke:

- **Kanalizacija:** Dela na projektu ČKA potekajo z malo manjšo dinamiko, kot bi morala, predvsem na račun sprememb projektne dokumentacije in sprememb gradbenih dovoljenj zaradi neizvedljivosti nekaterih rešitev. Dokončanje del se bo predvidoma zavleklo v jesenski čas
- **Cesta skozi Spodnje Škofije:** V teh dneh poteka freziranje asfalta, potem sledi izkop za zamenjavo ustroja, do konec tedna sledijo še peskolovi, navezave na novo meteorno kanalizacijo, javna razsvetljava. Do konca meseca naj bi postavili še vse robnike in kanalete ter pripravili za asfaltiranje.
- **Pumptrack igrišče** (izglasovani predlog participativnega proračuna MOK za leto 2023); pridobili smo neuradno informacijo, da bo DARS izdal soglasje za izgradnjo igrišča nad pokritim vkopom Spodnje Škofije, ki je v lasti DARS-a.

AD3) Potrditev polletnega finančnega poročila KS

V skladu s 63. členom Zakona o javnih financah, je KS dolžna pripraviti in oddati polletni finančni načrt 2023-KS Škofije, ki je pripravljen iz enotnega občinskega računovodskega programa Cadis. Poleg tega mora priložiti tudi standardne izpise za splošni in posebni del finančnega načrta.

Predlog sklepa:

Potrdi se predlagano polletno finančno poročilo za leto 2023.

zap. št.	Glasovanje		
	Član sveta	za	proti
1.	Alan Radin	x	
2.	Borut Slapnik	x	
3.	Milan Markočič	x	
4.	Rino Hrvatini	x	
5.	Erika Markežič Kapelj	x	
6.	Oskar Dodič	x	
7.	Neja Bonbek Natek	x	
8.	Matjaž Čok	x	
9.	Neva Tul	x	
10.	Nataša Batagelj Ndior	-	-
11.	Valentina Petaroš -Jeromela	-	-
	Prisotnih članov -	9	

Sklep št. 28 je sprejet.

AD4) Obravnava cestne problematike

- **Skupnost CI Koper je svet KS Škofije seznanila s pobudo in predlogom županu, ki je bila poslana tudi vodjem svetniških skupin MOK:**

"Spoštovani župan Aleš Bržan, spoštovani občinski svetniki!

1. julija je minilo 15 let, kar je takratna vlada za avtoceste uvedla vinjetni sistem in v njega povsem neupravičeno ter v neskladju z vsemi predhodnimi dogovori in načrti uvrstila tudi Obalno hitro cesto. V tem času se je prometna problematika večala, na vsako pobudo ali predlog iz slovenske Istre pa odgovorni nikoli niso odgovarjali na argumente, ampak zgolj ponavljali, da bi izvzetje obalne ceste ogrozila enotni vinjetni sistem.

Letos so problemi zaradi vzdrževalnih del in izvajanja nekaterih investicij eskalirali, tranzit je namesto po hitri cesti potekal po naših dvoriščih in poteh. Večina tujcev se namreč izogiba vožnji po najdražjih sedmih kilometrih hitre ceste na svetu. Kopske civilne iniciative so tako že maja vladi in ministrstvu za infrastrukturo posredovale pobudo za celostno reševanje prometne in prostorske

problematike, za sprejem ukrepov, ki bi dnevni prometni kaos zmanjšali. Glede hitre ceste smo dobili že znan odgovor – zaradi enotnega vinjetnega sistema spremembe niso mogoče.

*Zato smo pripravili **pobudo za dejansko preusmeritev prometa iz vzporednih cest HC H5 na samo HC H5 ali pa naj vlada z odlokom prekategoriza HC H5 v glavno cesto I. reda (G11), ki ne posega v enotni vinjetni sistem. V ponedeljek smo jo poslali predsedniku Vlade RS dr. Robertu Golobu in jo predstavili javnosti.***

Županu Mestne občine Koper in občinskim svetnikom predlagamo, da našo pobudo in perečo cestno problematiko uvrstite na dnevni red julijske seje občinskega sveta ter se odločno zavzamete za odpravo politične odločitve, ki je boleče zarezala v življenje občanov Kopra. Prometne zagate je potrebno začeti urgentno reševati, v sodelovanju, vsako odlašanje bo prometni kaos iz dneva v dan samo povečevalo.

Glede na to, da si za drugačen status hitre ceste nekateri že dolgo prizadevate in je župan to že večkrat predlagal, verjamemo, da govorimo isti jezik.

Na tiskovni konferenci, ki se je je udeležil tudi bivši župan Aurelio Juri, se je oblikoval tudi predlog, da bi koordinacija županov slovenske Istre na delovni obisk povabila predsednika vlade dr. Roberta Goloba in mu celostno predstavila probleme prometa tako cestnega kot železniškega ter umeščanja prometnic v omejen, dragocen prostor, kjer bo potrebno doseči konsenz med državnimi, občinski in interesi prebivalcev slovenske Istre."

- Predsednik KS je podal naslednje stališče:

Dejstvo, da CI naslavlja aktualno problematiko. Čeprav stališča in predlogi tako s strani KS in občine že obstajajo, jih je tudi s tako pobudo potrebno nadgraditi. Zadevo je potrebno spremljati, razvijati in izpeljati. Pričakovati je sicer še precej pritiskov iz vseh smeri (možne še dodatne CI, pobude in stališča KS-jev, državljanska nepokorščina...). Gre za pobude, ki nimajo politične barve, morda se razlikujejo le po gorečnosti in moči nizanja argumentov.

Čeprav je občina nazadnje še mesec dni nazaj na državo naslovila predlog o vsaj začasnem razvinjetenju in pospešenem načrtovanju oz umeščanju cestne povezave do Hrvaške, to zaenkrat (predvsem začasno razvinjetenje) še ni obrodilo sadov. Delni uspeh smo sicer poželi, ko se je razvinjetila hitra cesta, ker so se vzporedno izvajala dela na hitri cesti čez Škofije, in čeprav je bil način tega delnega razvinjetenja precej zamotan, je že obrodilo nekaj sadov. Zato je potrebno »stakniti glave« in skupaj z župani, poslanci in ostalimi deležniki (obrtniki, gospodarstveniki...) premikati stvari naprej. Tukaj bi rad poudaril, da iskanje pravne podlage za razvinjetenje, najbrž ne bo dalo pričakovane in razumne rešitve, ampak bo prispevalo k neskončni razpravi in argumentiranju, ko ima vsak "svoj prav". Potreben je zdrav razum in pogum za sprejetje občutljive rešitve. Tega zaenkrat ne vidim. Vem pa, da se poleg župana, tudi poslanci in ostali deležniki (sedaj tudi CI in PGZ) močno prizadevajo, da se stvari uredijo.

Velika ovira, da se to ne zgodi je sedanji sistem cestninjenja, ki je sicer praktičen, vendar pa nepravilčen, saj – zelo poenostavljeno- plačevanje cestnine ni odvisno od uporabe avtocestnega sistema, ampak temelji na solidarnostni osnovi, ko največje uporabnike financirajo tisti, ki avtoceste najmanj uporabljajo. Zato bo potrebno iskati neke druge rešitve, ki bi jih lahko "prodali" kotčasne, dokler se ne uredi cestna povezava s Hrvaško, saj gre dejansko za nesorazmernost cene vinjete za prevoženo razdaljo, ki jo opravi tranzitni promet med Škofijami in Koprrom, kar je ključni vzrok za izogibanje HC.

Preučevanje lokalne vinjete je bilo že narejeno, ampak vsebina tiste študije je bila tako zasnovana, da zagovarja finančno vzdržnost DARS-a, ne pa celotnega prometnega sistema. **Koliko škode**

povzroča tranzitni promet na lokalnih cestah sploh ni ovrednoten, kar je bistvena pomanjkljivost študije. Iz študije tudi niso ugotovljene posamezne situacije, kje lokalna vinjeta prinaša koristi, ampak so bile za preveritev finančne vzdržnosti umeščene vse lokacije iz Slovenije na skupni imenovalac (čeprav situacije in razlogi so različni).

Potrebno bi bilo izpostaviti:

- uvedba cestninjenja na tako kratki razdalji MP Škofije – Koper ob dejstvu, da te pot pripelje le do Kopra, se ne zdi pravična in ne predstavlja rešitve.
- nesorazmernost cene vinjete za prevoženo razdaljo, ki jo opravi tranzitni promet med Škofijami in Koperom, kar je ključni vzrok za izogibanje HC in
- študija DARS-a je enakovredna logiki po kateri še noben poslovni načrt ne kritizira ideje za katerega je nastal. Logika, ki jo DARS uporablja za odklanjanje lokalnih vinjet ne upošteva škode, ki nastaja na lokalnem omrežju temveč je študija izdelana z namenom preverjanja finančne vzdržnosti DARS-a na ravni celotne Slovenije (če že, bi morala preveriti za posamezno lokacijo po Sloveniji, ker so situacije za uvedbo lokalne vinjete različne).
- razvinjetenje samo po sebi ne bo odpravilo prometnih zamaškov, pač pa je to le del problema (zgraditi je potrebno cestno infrastrukturo in se morda povezati s hrvaškimi AC- ter morda tudi z njimi skleniti dogovor o skupnem cestninjenju
- kot eden izmed ukrepov je lahko »začasna« ukinitvev vinjete oz cestninjenja, vsaj dokler se na zgradi povezava do Dragonje in s tem trajno rešijo prometni zastoji.
- V letu 2025 se naj bi dokončno uredili bertoško in serminsko vpadnico oz povezavo do Luke Koper, zatem je predvideno odprtje novega tira, ki naj bi začelo absorbirati večji delež tovora iz Luke. Tudi ta dejstva ne bodo razbremenila tranzitnega prometa po hitri cesti v smeri TS-KP, od koder promet, v izogib plačilu nesorazmerne cestnine, poteka po stranskih državnih in občinskih cestah.

Sledila je razprava po kateri je bil oblikovan in sprejet naslednji sklep:

Svet KS Škofije podpira pobudo Skupnosti CI , naslovljeno na vlado RS z dne 10. 07. 2023, za prekategorizacijo HC H5 in pobude vseh ostalih deležnikov, ki se zavzemajo za ureditev ceste problematike.

Od občinskega sveta in župana MOK zahtevamo, da stori vse potrebno, da se lokalne ceste v KS Škofije razbremenijo tranzitnega prometa, ki se izogiba plačilu vinjet na nekdanji obalni cesti.

zap. št.	Glasovanje		
	Član sveta	za	proti
1.	Alan Radin	x	
2.	Borut Slapnik	x	
3.	Milan Markočič	x	
4.	Rino Hrvatin	x	
5.	Erika Markežič Kapelj	x	
6.	Oskar Dodič	x	
7.	Neja Bonbek Natek	x	
8.	Matjaž Čok	x	
9.	Neva Tul	x	
10.	Nataša Batagelj Ndior	-	-
11.	Valentina Petaroš -Jeromela	-	-
	Prisotnih članov -	9	

Sklep št. 29 je sprejet.

AD5) Pobude in predlogi krajanov

5.1. Pobuda s strani g. [REDACTED]

Krajan je želel opozoriti na uporabo nedovoljenih fitofarmaceutskih sredstev na javni površini bivšega balinišča, ki predstavlja park in se ga javno uporablja. Poleg tega je želel opozoriti na postavljeno kamero, katera ni pravilno označena (brez opozorilne table).

Svet KS se je seznanil z opozorilom, v bodoče se bo upravljalec objekta izognil uporabi nedovoljenih fitofarmaceutskih sredstev za zatiranje plevela. Glede varnostne kamere, pa je bilo, ugotovljeno, da ima vsa potrebna dovoljenja, na stebru se nahaja tudi opozorilna tabla.

5.1. [REDACTED] naproša za ponovno namestitev ogledala za vključevanje na glavno cesto pri OŠ iz smeri Fortece-Hriba ter za namestitev table "prepovedano odlaganje odpadkov" na ekološkem otoku ob borovem gozdičku na Hribu.

Seja je bila zaključena ob 21.25 uri.

Zapisala
Majda Bonaca

Predsednik sveta KS Škofije
Matjaž Čok l.r.